ROMANIA
JUDETUL TIMIS
COMUNA PADURENI
Nr. 3999/27.10. 2025

AVIZ DE LEGALITATE

Pentru modificarea si completarea HCL nr.34/22.05.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pe anul 2026 la nivelul comunei Padureni, judetul Timis

In vederea respectarii prevederilor art.243 alin. (1) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare si avind in vedere proiectul de hotarare nr. 4/75/24.10.2025a d-lui Ignuta Dorin, primarul comunei Padureni, prin care propune modificarea si completarea HCL nr. 34/22.05.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pe anul 2026 la nivelul comunei Padureni, judetul Timis, fac urmatoarele precizari:

Potrivit art. 491 alin. (1) din Legea 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completrile ulterioare ***" (1) In cazul oricarui impozit sau oricarei taxe locale, care consta intr-o anumita suma in lei sau care este stabilita pe baza unei anumite sume in lei, sumele respective se indexeaza anual, pana la data de 30 aprilie, de catre consiliile locale, tinand cont de rata inflatiei pentru anul fiscal anterior, comunicata pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor si Ministerului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei, cu exceptia impozitului/taxei pe cladiri care se actualizeaza anual in baza valorilor cladirilor si terenurilor acoperite de acestea, cuprinse in Studiile de piata referitoare la valorile orientative privind proprietatile imobiliare din Romania, administrate de Uniunea Nationala a Notarilor Publici din Romania"***

Potrivit aceluiasi articol, la aliniatul (1) indice 1 ***Prin exceptie de la prevederile alin. (1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art. 470 alin. (5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerului Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei***

Conform Informarii prevazute în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, rata de schimb a monedei euro în vigoare la de 1 octombrie 2025 este de 5.0806 lei

Conform prevederilor art. 87 alin.(3), din OUG 57/2019 privind Codul administrative, cu modificările și completările ulterioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ***" In scopul asigurarii autonomiei locale, autoritatile deliberative ale administratiei publice locale au dreptul sa instituie si sa perceapa impozite si taxe locale, sa aprobe bugetele locale ale unitatilor administrativ-teritoriale, in conditiile legii. "***

Conform prevederilor art. 129 alin. (4) lit. c) din OUG 57/2019 privind Codul administrative, cu modificările și completările ulterioare, ***" In exercitarea atributiilor prevazute la alin. (2) lit. b), consiliul local:***
c) stabileste si aproba impozitele si taxele locale, in conditiile legii;"

Avind in vedere prevederile legale expuse in prezentul raport, apreciez ca proiectul de hotarare privind **pentru modificarea si completarea HCL nr.34/22.05.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pe anul 2026 la nivelul comunei Padureni, judetul Timis** indeplineste conditiile de legalitate si oportunitate pentru a fi supus dezbaterii si aprobarii plenului Consiliului Local Padureni.

SECRETAR GENERAL UAT
Vatcu Celia Nicoleta

ROMANIA
JUDETUL TIMIS
COMUNA PADURENI
CONSILIUL LOCAL

Avizat,
SECRETAR GENERAL
Vatcu Celia Nicoleta

PROIECT DE HOTARIRE
Nr.4/75/24.10.2025

Pentru modificarea si completarea HCL nr.34/22.05.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pe anul 2026 la nivelul comunei Padureni, judetul Timis

Consiliul Local Pădureni;

Avand in vedere:

- HCL nr. 34/22.05.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pe anul 2025 la nivelul comunei Padureni, judetul Timis
- Referatul nr. Nr.6/1089IT/02.10.2025 intocmit de d-ra Otvos Agnes -Iudit,inspector la Compartimentul Impozite si taxe din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului comunei Pădureni, privind stabilirea impozitului asupra unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone
- Referatul de aprobare nr.3982/24.10.2025 si proiectul de hotarare 4/75/24.10.2025 initiate de dl. Ignuta Dorin, primarul comunei Padureni, referitor la modificarea si completarea HCL nr.34/22.05.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pe anul 2026 la nivelul comunei Padureni, judetul Timis
- Avizul de legalitate nr. _____/_____2025 emis de SG al UATC Padureni, referitor la proiectul de hotarare 4/75/24.10.2025 privind modificarea si completarea HCL nr. 34/22.05.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pe anul 2026 la nivelul comunei Padureni, judetul Timis
- Raportul de specialitate nr._____/_____2025 intocmit de Otvos Agnes -Iudit,inspector la Compartimentul Impozite si taxe din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului comunei Pădureni, referitor la proiectul de hotarare nr. 4/75/24.10.2025privind modificarea si completarea HCL nr. 34/22.05.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pe anul 2026 la nivelul comunei Padureni, judetul Timis
- Avizele cu caracter consultativ ale tuturor comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Padureni;

In conformitate cu:

- nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri
- prevederile art. 470 alin. (5) si (6) coroborate cu cele ale art. 491 alin (1) indice 1 si alin. (2) din Legea 227/2015, cu modificarile si completarile ulterioare,
- Informarea prevazuta în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene privind rata de schimb a monedei euro în vigoare la de 1 octombrie 2025 conform careia 1 euro este 5.0806 lei
- art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;
- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- art. 20 din Legea-cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- art. 87 alin.(3), ale art. 155 alin. (5) lit.b) coroborat cu cele ale art.129 alin. (4), lit. c) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 și art. 761 alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art.7 alin. (13) din Legea 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, cu modificarile si completarile ulterioare,

În temeiul art. 196 alin. (1), lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, cu _____ voturi pentru,_____ abtineri si _____ impotriva:

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport în cazul unui vehicul de transport marfa cu masa totala autorizată egala sau mai mare cu 12 tone, precum si în cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone aplicabile în anul fiscal 2026 se stabilesc potrivit Anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 Prezenta hotarare intra in vigoare de la data de 1 ianuarie 2026.

Art.3 Prezenta se comunică:

-Institutiei Prefectului Judetului Timis;
-Primarului comunei Padureni;
-Compartimentului financiar-contabil, impozie si taxe;
-Cetăţenilor comunei prin afişaj;

Initiator proiect:
PRIMAR
IGNUTA DORIN



Anexa la HCL nr._____/_____2025

Impozitul pe mijloacele de transport

Autovehicule de transport marfa si combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone

A. **Autovehicule de transport marfd cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone**

Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă		Valoarea minima a taxei (in euro/ an) conform Anexa I cu nivelurile minime exprimate in euro prevăzute in Direcţia 1999/62/CE		Impozitul pe anul 2025 -Lei/an- Curs euro 5,0806	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	**Doua axe**				
1	Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	0	157
2	Masa de cel puţin 13 tone. dar mai mică de 14 tone	31	86	157	437
j	Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	437	615
4	Masa de cel puţin 15 tone. dar mai mică de 18 tone	121	274	615	1392
5	Masa de cel puţin 18 tone	121	274	615	1392
II	**3 axe**				

	1	Masa de cel puţin 15 tone. dar mai mică de 17 tone	31	54	158	275
	2	Masa de cel puţin 17 tone. dar mai mică de 19 tone	54	111	275	564
	3	Masa de cel puţin 19 tone. dar mai mică dc 21 tone	111	144	564	732
	4	Masa de cel puţin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	144	222	732	1128
	5	Masa de cel puţin 23 tone. dar mai mică de 25 tone	222	345	1128	1753
	6	Masa de cel puţin 25 tone. dar mai mică de 26 tone	222	345	1128	1753
	7	Masa de cel puţin 26 tone	222	345	1128	1753
III	**4 axe**					
	1	Masa de cel puţin 23 tone. dar mai mică de 25 tone	144	146	732	742
	2	Masa de cel puţin 25 tone. dar mai mică de 27 tone	146	228	742	1159
	3	Masa de cel puţin 27 tone. dar mai mică de 29 tone	228	362	1159	1840
	4	Masa de cel puţin 29 tone. dar mai mică de 31 tone	362	537	1840	2729
	5	Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	537	1840	2729
	6	Masa de cel puţin 32 tone	362	537	1840	2729

B. Combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă		Valoarea minima a taxei (in euro/ an) conform Anexa I cu nivelurile minime exprimate in euro prevăzute in Direcţia 1999/62/CE		Impozitul pe anul 2025 -Lei/an- Curs euro 4.9753	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2+1 axe					
1	Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa de cel puţin 16 tone. dar mai mică de 18 tone	0	14	0	72
4	Masa de cel puţin 18 tone. dar mai mică de 20 tone	14	32	72	163
5	Masa de cel puţin 20 tone. dar mai mică de 22 tone	32	75	163	381
6	Masa de cel puţin 22 tone. dar mai mică de 23 tone	32	75	163	381
7	Masa de cel puţin 23 tone. dar mai mică de 25 tone	97	175	493	889

	8	Masa de cel puţin 25 tone. dar mai mică de 25 tone	175	307	889	1560
	9	Masa de cel puţin 28 tone	175	307	889	1560
II	**2 + 2 axe**					
	1	Masa de cel puţin 23 tone. dar mai mică de 25 tone	30	70	152	356
	2	Masa de cel putin 25tone dar nu mai mica de 26 tone	70	115	356	584
	3	Masa de cel puţin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	584	859
	4	Masa de cel puţin 28 tone. dar mai mică de 29 tone	169	204	859	1036
	5	Masa de cel puţin 29 tone. dar mai mică de 31 tone	204	335	1036	1702
	6	Masa de cel puţin 31 tone. dar mai mică de 33 tone	335	465	1702	2362
	7	Masa de cel puţin 33 tone. dar mai mică de 36 tone	465	706	2362	3587
	8	Masa de cel puţin 36 tone. dar mai mică de 38 tone	465	706	2362	3587
	9	Masa de cel puţin 38	465	706	2362	3587
III	**2+3axe**					
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	1880	2617
	2	Masa de cel puţin 38 tone. dar mai mică de 40 tone	515	700	2617	3556
	3	Masa de cel puţin 40	515	700	2617	3556
IV	**3+2axe**					

	1	Masa de cel puţin 36 tone. dar mai mică de 38 tone	327	454	1661	2307
	2	Masa de cel puţin 38 tone. dar mai mică de 40 tone	454	628	2307	3191
	3	Masa de cel puţin 40 tone. dar mai mică de 44 tone	628	929	3191	4720
	4	Masa de cel puţin 44	628	929	3191	4720
V		**3+3axe**				
	1	Masa de cel puţin 36 tone. dar mai mică de 38 tone	186	225	945	1143
	2	Masa de cel puţin 38 tone. dar mai mică de 40 tone	225	336	1143	1707
	J	Masa de cel puţin 40 tone. dar mai mică de 44 tone	336	535	1707	2718
	4	Masa de cel puţin 44	336	535	1707	2718

ROMANIA
JUDETUL TIMIS
COMUNA PADURENI
NR.3982/24.10.2025

REFERAT DE APROBARE

Pentru modificarea si completarea HCL nr.34/22.05.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pe anul 2026 la nivelul comunei Padureni, judetul Timis

Subsemnatul Ignuta Dorin, primar al comunei Padureni

Prin HCL nr. 34/22.05.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pe anul 2026 la nivelul comunei Padureni, judetul Timis, Consiliul Local Padureni a aprobat nivelul impozitelor si taxelor locale pentru anul 2026.

In hotararea sus precizata nu au fost prevazute nivelurile impozitului pe mijloacele de transport în cazul unui vehicul de transport marfa cu masa totala autorizată egala sau mai mare cu 12 tone, precum si în cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone

Potrivit art. 491 alin. (1) din Legea 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completrile ulterioare *" (1) In cazul oricarui impozit sau oricarei taxe locale, care consta intr-o anumita suma in lei sau care este stabilita pe baza unei anumite sume in lei, sumele respective se indexeaza anual, pana la data de 30 aprilie, de catre consiliile locale, tinand cont de rata inflatiei pentru anul fiscal anterior, comunicata pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor si Ministerului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei, cu exceptia impozitului/taxei pe cladiri care se actualizeaza anual in baza valorilor cladirilor si terenurilor acoperite de acestea, cuprinse in Studiile de piata referitoare la valorile orientative privind proprietatile imobiliare din Romania, administrate de Uniunea Nationala a Notarilor Publici din Romania"*

Potrivit aceluiasi articol, la aliniatul (1) indice 1 *Prin exceptie de la prevederile alin. (1), sumele prevazute in tabelul prevazut la art. 470 alin. (5) si (6) se indexeaza anual in functie de rata de schimb a monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro si nivelurile minime, exprimate in euro, prevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunica pe site-urile oficiale ale Ministerului Finantelor Publice si Ministerului Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei*

Conform Informarii prevazute în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, rata de schimb a monedei euro în vigoare la de 1 octombrie 2025 este de 5,0806 lei

In temeiul prevederilor art.136 alin. (1) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, propun spre aprobare proiectul de hotarare **pentru modificarea si completarea HCL nr.34/22.05.2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, precum și a taxelor speciale, pe anul 2026 la nivelul comunei Padureni, judetul Timis** si rog Consiliul Local Padureni sa hotarasca conform prevederilor legale si atributiilor ce-i revin.

PRIMAR
Ignuta Dorin

Compartiment de Impozite și taxe locale

Nr.6/1089IT/02.10.2025

REFERAT

Privind stabilirea impozitului pe anul 2026 la vehicule de 12 tone sau peste prevăzute la art.470 alin.(5) și (60 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal și modificarea HCL nr.73/2024 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2025 în conformitate cu art.9 al Cartei Europene a autonomiei locale adoptata Ut Strashourg la 15 octombrie 1985, ratificată de România prin Legea nr.1991/1997 si a prevederilor art.2 din Legea nr.273/2006 privind Finanț ele Publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare.

In temeiul art.129 alin.(2)lit. b coroborat cu alin.(4) lit. c din OUG. Nr.57/2019 privind Codul administrativ.

Avand in vedere prevederile legale mai sus mentionate prin proiectul de hotarare, se propune ca sumele prevazute in tabelul art.470 alin (5) si (6) sa se indexeze in anul 2026 in functie de rata de schimb a monedei euro publicata in Jurnalul Uniunii Europene si de nivelurile minime orevazute in Directiva 1999/62/CE de aplicare pentru vehiculele grele de marfa pentru utilizarea anumitor structuri.

Drept pentru care propun Consiliului Local al comunei Padureni spre aprobare proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Intocmit,

Otvos Agnes

TABLOUL cu IMPOZITUL ASUPRA MIJLOACELOR DE TRANSPORTcf. Art. 470 alin. (5)în cazul unui autovehicul de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone,

Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă			Valoarea minima a taxei (in euro/ an) conform Anexa 1 cu nivelurile minime exprimate in euro prevăzute in Direcţia 1999/62/CE		Impozitul pe anul 2026(in functie de rata de schimb a monedei euro. 5,0806lei	Lei pe an) indexate in funcţie de rata respectiv 5,0806lei
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Doua axe					
	1	Masa de cel puţin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	31	0	157
	2	Masa de cel puţin 13 tone. dar mai mică de 14 tone	31	86	157	437
	j	Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	86	121	437	615
	4	Masa de cel puţin 15 tone. dar mai mică de 18 tone	121	274	615	1392
	5	Masa de cel puţin 18 tone	121	274	615	1392

II	3 axe					
	1	Masa de cel puţin 15 tone. dar mai mică de 17 tone	31	54	158	275
	2	Masa de cel puţin 17 tone. dar mai mică de 19 tone	54	111	275	564
	-» j	Masa de cel puţin 19 tone. dar mai mică dc 21 tone	111	144	564	732
	4	Masa de cel puţin 21 tone,	144	222	732	1128
		dar mai mică de 23 tone				
	5	Masa de cel puţin 23 tone. dar mai mică de 25 tone	222	345	1128	1753
	6	Masa de cel puţin 25 tone. dar mai mică de 26 tone	222	345	1128	1753
	7	Masa de cel puţin 26 tone	222	345	1128	1753
II 1	4 axe					
	1	Masa de cel puţin 23 tone. dar mai mică de 25 tone	144	146	732	742
	2	Masa de cel puţin 25 tone. dar mai mică de 27 tone	146	228	742	1159

	3	Masa de cel puţin 27 tone. dar mai mică de 29 tone	228	362	1159	1840
	4	Masa de cel puţin 29 tone. dar mai mică de 31 tone	362	537	1840	2729
	5	Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	362	537	1840	2729
	6	Masa de cel puţin 32 tone	362	537	1840	2729

TABLOUL cu IMPOZITUL ASUPRA MIJLOACELOR DE TRANSPORTcf. art. 460 alin (6)în cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzaoare prevazuta I n tabelul urmator:

Jumărul de axe şi greutatea brută ncărcată maximă admisă		Valoarea minima a taxei (in euro/ an) conform Anexa 1 cu nivelurile minime exprimate in euro prevăzute in Direcţia 1999/62/CE		Impozitul pe anul 2026(in de schimb a monedei euro.	lei pe an) indexate in funcţie de rata respectiv 5,0806lei
	2 + 1 axe				
1	Masa de cel puţin ¡2 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
2	Masa de cel puţin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
3	Masa de cel puţin 16 tone. dar mai mică de 18 tone	0	14	0	72
4	Masa de cel puţin 18 tone. dar mai mică de 20 tone	14	32	72	163

	5	Masa de cel puţin 20 tone. dar mai mică de 22 tone	32	75	163	381
	6	Masa de cel puţin 22 tone. dar mai mică de 23 tone	32	75	163	381
	7	Masa de cel puţin 23 tone. dar mai mică de 25 tone	97	175	493	889
	8	Masa de cel puţin 25 tone. dar mai mică de 25 tone	175	307	889	1560
	9	Masa de cel puţin 28 tone	175	307	889	1560
	2 + 2 axe					
	1	Masa de cel puţin 23 tone. dar mai mică de 25 tone	30	70	152	356
	2	Masa de cel putin 25tone dar nu mai mica de 26	70	115	356	584

		tone				
	3	Masa de cel puţin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	115	169	584	859
	4	Masa de cel puţin 28 tone. dar mai mică de 29 tone	169	204	859	1036
	5	Masa de cel puţin 29 tone. dar mai mică de 31 tone	204	335	1036	1702
	6	Masa de cel puţin 31 tone. dar mai mică de 33 tone	335	465	1702	2362
	7	Masa de cel puţin 33 tone. dar mai mică de 36 tone	465	706	2362	3587
	8	Masa de cel puţin 36 tone.	465	706	2362	3587

		dar mai mică de 38 tone				
	9	Masa de cel puţin 38	465	706	2362	3587
		2+3axe				
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	370	515	1880	2617
	2	Masa de cel puţin 38 tone. dar mai mică de 40 tone	515	700	2617	3556
	3	Masa de cel puţin 40	515	700	2617	3556

		3+2axe				
	1	Masa de cel puţin 36 tone. dar mai mică de 38 tone	327	454	1661	2307
	2	Masa de cel puţin 38 tone. dar mai mică de 40 tone	454	628	2307	3191

	3	Masa de cel puţin 40 tone. dar mai mică de 44 tone	628	929	3191	4720
	4	Masa de cel puţin 44	628	929	3191	4720
		3+3axe				
	1	Masa de cel puţin 36 tone. dar mai mică de 38 tone	186	225	945	1143
	2	Masa de cel puţin 38 tone. dar mai mică de 40 tone	225	336	1143	1707
	J >	Masa de cel puţin 40 tone. dar mai mică de 44 tone	336	535	1707	2718
	4	Masa de cel puţin 44	336	535	1707	2718