ROMANIA
JUDETUL TIMIS
COMUNA PADURENI
Nr. 3133 / 25.08. **2025**

AVIZ DE LEGALITATE

pentru aprobarea documentatiei tehnice PT precum si a noilor indicatori tehnico-economici privind obiectivul de investitii *„ Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str. 3"*

Avind in vedere referatul de aprobare nr. 3113/22.08.2025 si proiectul de hotarare nr.4/66/22.08.2025 al d-lui Ignuta Dorin, primarul comunei Padureni, prin care propune Consiliului Local Padureni aprobarea documentatiei tehnice PT precum si a noilor indicatori tehnico-economici privind obiectivul de investitii „ Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str. 3", fac urmatoarele precizari:

Conform art. 44 aliniat (1) din Legea nr. 273/2006 privind Finanţele Publice Locale,cu modificarile si completarile ulterioare, referitoare la cheltuielile de investiţii şi documentaţiile tehnico – economice, ***" Documentatiile tehnico-economice ale obiectivelor de investitii noi, a caror finantare se asigura integral sau in completare din bugetele locale, precum si ale celor finantate din imprumuturi interne si externe, contractate direct sau garantate de autoritatile administratiei publice locale, se aproba de catre autoritatile deliberative."***

Conform art.129, alin(4) lit.d) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ,cu modificarile si completarile ulterioare, precizeaza ca, ***" In exercitarea atributiilor prevazute la alin. (2) lit. b), consiliul local: d) aproba, la propunerea primarului, documentatiile tehnico-economice pentru lucrarile de investitii de interes local, in conditiile legii;***

Avind in vedere prevederile legale expuse in prezentul aviz apreciez ca, proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnice PT precum si a noilor indicatori tehnico-economici privind obiectivul de investitii *„ Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str. 3"* indeplineste conditiile de legalitate si oportunitate pentru a fi supus dezbaterii si aprobarii plenului Consiliului Local Padureni.

SECRETAR GENERAL UAT
Vatcu Celia Nicoleta

ROMANIA
JUDETUL TIMIS
COMUNA PADURENI
CONSILIUL LOCAL

Avizat,
SECRETAR GENERAL
Vatcu Celia Nicoleta

PROIECT DE HOTĂRÂRE
Nr.4/66/22.08.2025

pentru aprobarea documentatiei tehnice PT precum si a noilor indicatori tehnico-economici privind obiectivul de investitii *„ Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str. 3"*

Consiliul Local Padureni
Avand in vedere:

- Hotararea nr. 45/22.05.2025 a Consiliului Local Padureni privind aprobarea notei conceptuale, temei de proiectare , si achizitia serviciilor de proiectare, faza SF pentru investitia *„ Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str. 3"*
- Hotararea nr. 51/29.07.2025, a Consiliului Local Padureni privind aprobarea documentatiei tehnice SF precum si a indicatorii tehnico-economici privind obiectivul de investitii *„ Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str. 3"*
- contractul de nr.2871 cu S.C. OPREFRIB SRL, avand ca obiect : PT si executie „ Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str.3"
- procesul –verbal de predare-primire inregistrat la Primaria comunei Padureni cu nr.3077/19.08.2025 a documentatiei tehnice PT precum si a noilor indicatori tehnico-economici privind obiectivul de investitii „ Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str. 3"
- Referatul de aprobare nr.3113/22.08.2025 si proiectul de hotarare nr. 4/66/22.08.2025 referitor la aprobarea documentatiei tehnice PT precum si a noilor indicatori tehnico-economici privind obiectivul de investitii *„ Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str. 3"*
- Avizul de legalitate nr._____/_____2025 intocmit de secretarul general al UAT Padureni referitor la aprobarea documentatiei tehnice PT precum si a noilor indicatori tehnico-economici privind obiectivul de investitii „ *Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str. 3"*
- raportul de specialitate nr_____/_____ intocmit de d-nul Mates Adrian, Inspector la Comparimentul Urbanism din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului comunei Padureni, referitor la aprobarea documentatiei tehnice PT precum si a noilor indicatori tehnico-economici privind obiectivul de investitii *„ Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str. 3"*
- Avizele cu caracter consultativ ale tuturor comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Padureni;

În conformitate cu:

- prevederile art. 41, art. 44 aliniat (1), (2) şi (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale,cu modificarile si completarile ulterioare, referitoare la cheltuielile de investiţii şi documentaţiile tehnico – economice;
- prevederile art.129 alin. (4) lit. d) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificarile si completarile ulterioare;
- art.7 alin. (13) din Legea 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, cu modificarile si completarile ulterioare

In temeiul prevederilor art. 139 alin (1) coroborat cu cele ale art.196 alin.(1) lit.a) din din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare ,cu _____pentru, _____abtineri si _____impotriva,

HOTARASTE:

Art.(1) Se insuseste si aprobă documentatia tehnica PT pentru obiectivul de investitii „ *Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str. 3"* intocmita de catre S.C. AB ROUTE PROIECT SRL , ce face parte integranta din prezenta hotarare.

(2) Ca urmare a cresterii cotei de TVA, se aproba noii indicatorii tehnico – economici si devizul general –pentru obiectivul de investitii „ *Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str. 3"*conform ANEXEI ce face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 Prezenta se comunica:

-Institutiei Prefectului -Judetul Timis;
-Primarului comunei Padureni;
-Compartimentului financiar-contabil al Primariei comunei Padureni;
-D-nei Zahariciuc Nicoleta Lavinia, responsabil achizitii la Primaria comunei Padureni;
-Cetatenilor comunei –prin afisaj.

Initiator proiect:
PRIMAR
IGNUȚA DORIN

Anexa la Hotararea nr._____/_____2025 a Consiliului Local Padureni

INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AFERENTI INVESTIȚIEI

„ Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str. 3"

a. **Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiţii, exprimată în lei, cu TVA şi, respectiv, fără TVA, din care construcţii – montaj (C+M), in conformitate cu devizul general**

- Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) : 286.268,19 lei

din care construcţii – montaj (C+M inclusiv TVA): 199.573,71 lei

b. **Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta-elemente fizice/capacitatifizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii- si, dupa caz, calitativi, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare**

Capacitati:

- Lungime santuri beton: 328 m
- Accese la proprietati: 9 accese
- Lungime trotuar 50 m
- Lungime rigola carosabila 32 m

c. **Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabilti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii**

Nu este cazul

d. **Durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni**

Pentru executia lucrarilor , consideram suficienta o perioada de 2 luni

ROMANIA
JUDETUL TIMIS
COMUNA PADURENI
Nr3113/22.08.2025

REFERAT EAPROBARE

pentru aprobarea documentatiei tehnice PT precum si a noilor indicatori tehnico-economici privind obiectivul de investitii ***„ Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str. 3"***

Subsemnatul Ignuta Dorin, primar al comunei Padureni;

Prin Hotararea nr. 45/22.05.2025, Consiliului Local Padureni a aprobat nota conceptuala, tema de proiectare si achizitia serviciilor de proiectare faza SF pentru realizarea investitiei,*„ Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str.3"*

Prin Hotararea nr. 51/29.07.2025, a Consiliului Local Padureni a aprobat documentatia tehnica SF precum si a indicatorii tehnico-economici privind obiectivul de investitii *„ Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str. 3"*

Ulterior, ca urmare a derularii unei proceduri de achizitie prin SEAP, a fost incheiat contractul de nr.2871 cu S.C. OPREFRIB SRL, avand ca obiect : PT si executie *„ Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str.3".*

La data de 19.08.2025 societatea sus mentionata, ne-a predat documentatia tehnica PT conform procesului –verbal de predare-primire inregistrat la Primaria comunei Padureni cu nr.3077/19.08.2025 urmand ca, dupa aprobare, sa fie emis ordinul de incepere a lucrarilor.

În conformitate cu:

- prevederile art. 41, art. 44 aliniat (1), (2) şi (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale,cu modificarile si completarile ulterioare, referitoare la cheltuielile de investiţii şi documentaţiile tehnico – economice;
- prevederile art.129 alin. (4) lit. d) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul prevederilor art.136 alin. (1) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare , propun spre aprobare proiectul de hotarare pentru **pentru aprobarea documentatiei tehnice PT precum si a noilor indicatori tehnico-economici privind obiectivul de investitii** *„ Lucrări asigurare scurgere ape pluviale pe DC 158– tronson cuprins între str. 1 și str. 3"* si rog Consiliul Local Padureni sa hotarasca conform prevederilor legale si atributiilor ce-i revin.

PRIMAR
Ignuta Dorin

S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L.

Timisoara, Str. Electronicii, nr.23, ap.9, et.2
CUI: 33089072; J35/1069/2014
Tel: 0765609783, 0766416221
email: abrouteproiect@yahoo.com

"LUCRĂRI ASIGURARE SCURGERE APE PLUVIALE PE DC 158 – TRONSON CUPRINS ÎNTRE STRADA 1 ȘI 3 – COMUNA PĂDURENI, JUDEȚUL TIMIȘ"



FAZA: P.T.E.

BENEFICIAR: COMUNA PĂDURENI

PROIECT NR. 124/ 2025

Numele şi prenumele verificatorului atestat
Dr. ing. Ciprian COSTESCU
Autorizaţie nr. 9443/2014
Tel: 0722732446

Nr. 1096/ 13.08.2025

REFERAT

privind verificarea de calitate la cerinţa A4, B2, D a proiectului:
LUCRĂRI ASIGURARE SCURGERE APE PLUVIALE PE DC 158 –
TRONSON CUPRINS ÎNTRE STR. 1 ŞI STR. 3, COMUNA PĂDURENI, JUDEŢUL TIMIŞ
Faza D.T.A.C.+P.T.E. - care face obiectul proiectului nr. 124/ 2025

1. Date de identificare:

- proiectant general: S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L.
- proiectant de specialitate: S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L.
- beneficiar: COMUNA PĂDURENI
- amplasament: Comuna Pădureni, Jud. Timiş
- data prezentării proiectului la verificare: 13.08.2025

2. Caracteristicile principale ale proiectului şi ale construcţiei:

Proiectul supus verificării tehnice presupune realizarea lucrărilor de scurgere a apelor pluviale, pe DC 158 dintre str. 1 şi str. 3, din comuna Pădureni, având o lungime totală de 206,0 m, precum şi amenajarea aceeselor la proprietăţi.

Astfel se vor amenaja şanţuri de beton trapezoidale (Hmin = 30 cm) pe ambele părţi ale strazii în lungime totală de 328,0 m. Acestea se vor turna din beton monolit (clasa C30/37) de 10,0 cm grosime, pe un strat din nisip de min. 5,0 cm grosime. Se vor amenaja si rigole carosabile prefabricate in lungime de 32,0 m.

Se vor amenaja pe acest sector, pe partea stângă şi acostamentul drumului comunal cu o lăţime de min. 0,50 m, cu beton monolit (clasa C30/37) de 10,0 cm grosime, pe un strat din balast de 10,0 cm.

Se vor amenaja 9 accese la proprietăţi cu podeţe tubulare corugate (diametru DN315) precum şi calea rutieră pe acces ce se va racorda la asfaltul existent.

Acestea se vor amenaja pe o latime de 5,0 m si o lungime variabila pana in dreptul limitei de proprietate, cu următoarea structura rutieră:

- 10,0 cm strat de uzura din beton de ciment C30/37 armat cu plasa sudata 6 mm;
- 10,0 cm strat de fundatie din balast.

Se va amenaja un trotuar în lungime de 50,0 m prevazut cu următoarea structură:

- 6,0 cm pavaj din beton;
- min. 3,0 cm nisip;
- 20,0 cm strat din balast;
- geotextil;

Lucrările prevăzute nu modifică defavorabil mediul înconjurător, colectarea şi evacuarea apelor se va face în mod dirijat.

3. Documente ce se prezintă la verificare:

- memoriul tehnic;
- program de control al calităţii lucrărilor;
- caiete de sarcini;
- piese desenate în care se prezintă soluţiile constructive.

4. Observaţii şi recomandări

Nu sunt.

5. Concluzii:

În urma verificării se consideră că proiectul este corespunzător şi ca urmare se semnează şi se ştampilează.

Am primit
Investitor/proiectant

Am predat
Verificator
Dr. ing. Ciprian COSTESCU

COSTESCU I. CIPRIAN * ROMANIA MDRAP * R. 09443 * A4,B2,D * INGINER VERIFICATOR PROIECTE *

S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L.

Timisoara, Str. Electronicii, nr.23, ap.9, et.2
CUI: 33089072; J35/1069/2014
Tel: 0765609783, 0766416221
email: abrouteproiect@yahoo.com

FOAIE DE CAPĂT

DENUMIRE OBIECTIV: *"LUCRĂRI ASIGURARE SCURGERE APE PLUVIALE PE DC 158 – TRONSON CUPRINS ÎNTRE STRADA 1 ȘI 3 – COMUNA PĂDURENI, JUDEȚUL TIMIȘ"*

FAZA: *P.T.E. – PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE*

AMPLASAMENT: *COM. PĂDURENI, JUD. TIMIȘ*

BENEFICIAR: *COMUNA PĂDURENI*

PROIECTANT: *S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L., Timişoara*

SOCIETATEA AB ROUTE PROIECT S.R.L. TIMIȘOARA

PROIECT NR.: *124/ 2025*

- AUGUST 2025 -

COLECTIV DE ELABORARE

Denumire obiectiv: *"LUCRĂRI ASIGURARE SCURGERE APE PLUVIALE PE DC 158 – TRONSON CUPRINS ÎNTRE STRADA 1 ȘI 3 – COMUNA PĂDURENI, JUDEȚUL TIMIȘ"*

Sef de proiect: *ing. Răzvan ANDREI*

SOCIETATEA AB ROUTE PROIECT S.R.L. TIMIȘOARA

Proiectat: *ing. Răzvan ANDREI*

ing. Beniamin BUȚUȚOI

BORDEROU

PIESE SCRISE:

1. Foaie de capăt
2. Colectiv de elaborare
3. Borderou
4. Memoriu tehnic general. Memorii tehnice pe specialități
5. Declarație de conformitate
6. Program de control al calitatii lucrarilor
7. Program de urmarire a comportării în timp a construcţiei
8. Caiete de sarcini
9. Deviz general
10. Lista cu cantitati de lucrări – Formularele F1, F2, F3
11. Extrase de resurse C6 – C9
12. Grafic de realizare a investitiei – Formular F6
13. Antemasuratoare

PIESE DESENATE:

1. Plan de încadrare în zonă	Planşa nr. 1
2. Plan de ansamblu	Planşa nr. 2
3. Plan de situatie	Planşele nr. 3-1;3-2
4. Profil longitudinal	Planşa nr. 4
5. Profiluri transversale curente	Planşele nr. 5-1;5-2
6. Profil transversal tip	Planşa nr. 6
7. Detaliu amenajare accese	Planşa nr. 7

Faza P.T.E. Proiect nr. 124/2025
"LUCRĂRI ASIGURARE SCURGERE APE PLUVIALE PE DC 158 – TRONSON CUPRINS ÎNTRE STRADA 1 ȘI 3 – COMUNA PĂDURENI, JUDEȚUL TIMIȘ"

PROIECTANT:
S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L., Timișoara
Str. Electronicii, nr. 23, et. 1, ap. 9
J35/1069/2014; CUI: 33089072
Tel: 0765609783,0766416221,
email: abrouteproiect@yahoo.com

NR. 125/ 2025

COSTESCU I. CIPRIAN ROMANIA MDRAP NR. 09443 A1,B2,D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE

SECTIUNEA I. MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. INFORMAŢII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIŢII

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii

"LUCRĂRI ASIGURARE SCURGERE APE PLUVIALE PE DC 158 – TRONSON CUPRINS ÎNTRE STRADA 1 ȘI 3 – COMUNA PĂDURENI, JUDEȚUL TIMIȘ"

1.2. Amplasamentul

Obiectul de investiţii este amplasat în intravilanul localitații Pădureni, județul Timiș.

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(ă), în condiţiile legii, studiul de fezabilitate/documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii

Nu este cazul.

1.4. Ordonatorul principal de credite

COMUNA PĂDURENI

1.5. Investitorul

COMUNA PĂDURENI

1.6. Beneficiarul investiţiei

COMUNA PĂDURENI

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de execuţie

S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L., TIMIŞOARA – proiectant de specialitate;

2. PREZENTAREA SCENARIULUI/OPŢIUNII APROBAT(E) ÎN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE/DOCUMENTAŢIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENŢII

2.1. Particularităţi ale amplasamentului, cuprinzând:

a) Descrierea amplasamentului:

Pădureni este o comună în județul Timiș, Banat, România, formată numai din satul de reședință cu același nume. Se situează la circa 18 km sud de municipiul Timișoara, între Șag și Jebel, la drumul național DN59 Timișoara - Stamora Moravița. Se învecinează la nord cu Șag, la est cu Liebling, la sud cu Jebel și la nord-vest cu Parța.



Fig. 1 Amplasamentul comunei Pădureni in jud. Timiș

Conform recensământului efectuat în 2021, populația comunei Pădureni se ridică la 2.052 de locuitori, în creștere față de recensământul anterior din 2011, când fuseseră înregistrați 1.938 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (87,04%), cu o minoritate de romi (3,9%), iar pentru 7,85% nu se cunoaște apartenența etnică. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (83,48%), cu minorități de penticostali (3,75%) și romano-catolici (1,56%), iar pentru 8,24% nu se cunoaște apartenența confesională.

Accesul in comuna Pădureni se face prin intermediul drumului comunal DC 158, din drumul național DN 59.

Sectorul studiat din DC 158, se află între strazile 1 și 3. Acest sector are o lungime de 206,0 m. În zona studiată, se află Primăria, Biserica, Școala precum și un magzin comercial. Acest sector se află în inventarul domeniului public al comunei Pădureni, conform CF nr. 405181.

Pe tronsonul analizat, nu este asigurata o scurgere corespunzatoare a apelor pluviale, șanțurile existente fiind de pământ și colmatate pe alocuri.

Drumul comunal DC 158 are o importanţă majoră atât pentru dezvoltarea economică cât şi social – culturală a locuiorilor din zonă, fiind situată în zona centrală unde se desfășoară activități social - economice.



Fig. 2 Amplasamentul obiectivului in loc. Pădureni

b) Topografia

Traseul obiectivului proiectat se desfăşoară într-o zonă de câmpie, drept urmare acesta nu prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivităţile sunt reduse. Drumul comunal DC 158 pe sectorul studiat are o altitudine cuprinsa intre 85 m si 87 m.

Proiectarea lucrărilor, s-a realizat având la bază planul de situaţie general în Sistem de coordonate Stereografic 1970.

Trasarea lucrărilor se va face cu un echipament adecvat, pe baza prezentei documentaţii conform planului de situaţie proiectat şi a schiţelor de reperaj, în concordanţă cu normativele în vigoare.

c) Clima şi fenomenele naturale specifice zonei

Factorii climatici din zona localităţii Pădureni determină existenţa unui climat temperat, moderat-continental cu influenţe mediteraneene şi oceanice.

Condiţiile climatice din zonă se caracterizează prin următorii parametri:

- Media lunară minimă: –1°C ...–2°C – Ianuarie;
- Media lunară maximă: +20°C ... 21°C – Iulie-August;
- Temperatura minimă absolută: –29,0°C la data de 13.02.1935;
- Temperatura maximă absolută: +40,0°C la data de 16.08.1952;
- Temperatura medie anuală: +10,9°C ;

Cantitatea medie anuală de precipitaţii se apropie de media pe ţară, şi este de aproximativ 623 mm. Această cantitate de precipitaţii, mare pentru o zonă de câmpie, este urmarea invaziilor de aer oceanic încarcat cu vapori de apă.

Din punctul de vedere al căilor de comunicaţie din zonă, STAS 1709/1 – 90 (Fig. 2) situează amplasamentul în zona de tip climateric I, cu valoarea indicelui de umiditate I_m = -20 ... 0.

Adâncimea de îngheţ în zona cercetată este de 60 cm ... 70 cm, conform STAS 6054 – 77, vezi fig. 3.

Valoarea maximă a indicelui de îngheţ este I^{30}_{max} = 470, valoarea medie pentru cele mai aspre trei ierni este $I^{3/30}_{max}$ = 410, iar pentru cele mai aspre cinci ierni dintr-o perioadă de 30 ani este $I^{5/30}_{max}$ = 325, conform STAS 1709/1 – 90.

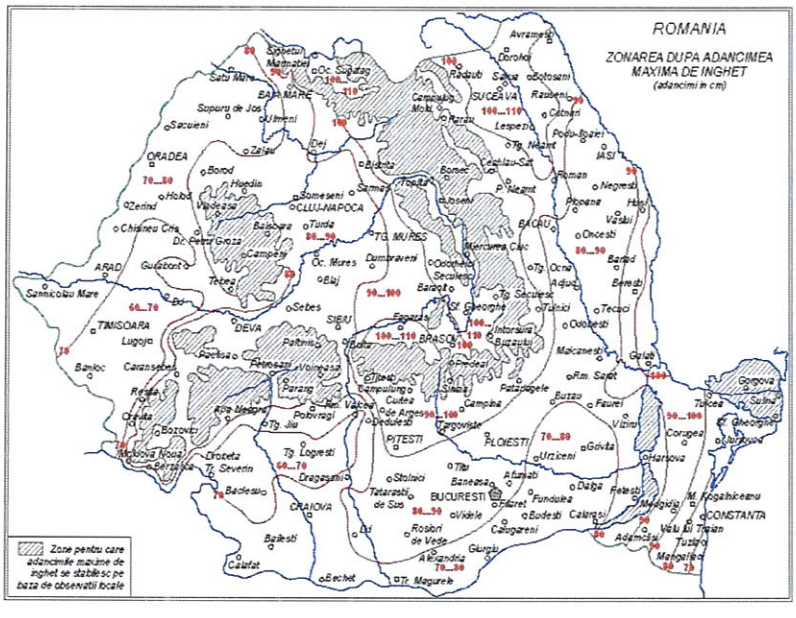


Fig. 3 Harta - zonarea dupa adancimea de inghet

d) Geologia, seismicitatea

Geologia

Localitatea Pădureni este aşezată în câmpia de divagare a Timişului, între braţele râului amintit şi braţul Timişului mort. La o distanţă de 20 km de Timişoara, reşedinţa judeţului Timiş, are ca şi căi de acces şoseaua europeană E 94 şi calea ferată Timişoara-Moraviţa.

Comuna Pădureni este aşezată în zona de divagare a braţelor Timişului. Acest lucru a determinat dezvoltarea reliefului actual. La baza solului bănăţean se află soclul paleozoic, fragmentat de o serie de linii de folie, cu două direcţii importante (NE-SV şi NV-SE). Peste acestea, s-au depus, în cursul erelor geolegice, o succesiune de sedimente determinate de transgresiunile marine.

În sud, de-a lungul braţului Timişul Mort, se observă grinduri, numite de locuitori "Mira" şi "Sălişte" cu soluri înţepenite sau "ţarigari". De altfel, se găsesc şi zone joase, depresionare, cu pânza freatică aproape de suprafaţă: "Balta" , "Fusta".

Teritoriul localităţii Pădureni este încadrat în bazinul hidrografic al râului Timiş. Acesta curge pe la nord, la o distanţă de aproximativ 5 km de vatra satului.

Braţul Timişului, Timişul Mort, trece pe la est şi sud de Pădureni, în partea de SE aflându-se la distanţa de doar 150 m de vatra satului.

Nu are un curs continuu, ci intermitent. În sezonul de primăvară, prin topirea zăpezii şi prin creşterea cantităţii de precipitaţii, braţul Timişului Mort devine curs sezonier de apă. Diferitele canale de desecări ce au fost executate în perioada anilor 1965-1970 îşi deversează apa în acest braţ.

Seismicitatea zonei

Din punct de vedere seismic, conform normativului P 100/1-2013 pentru comuna Pădureni, valoarea de vârf a acceleraţiei terenului pentru proiectare ag = 0,25 g, pentru cutremure cu interval mediu de recurenţă IMR = 225 ani, iar valoarea perioadei de control (de colţ) a spectrului de răspuns este Tc = 0,7 secunde.

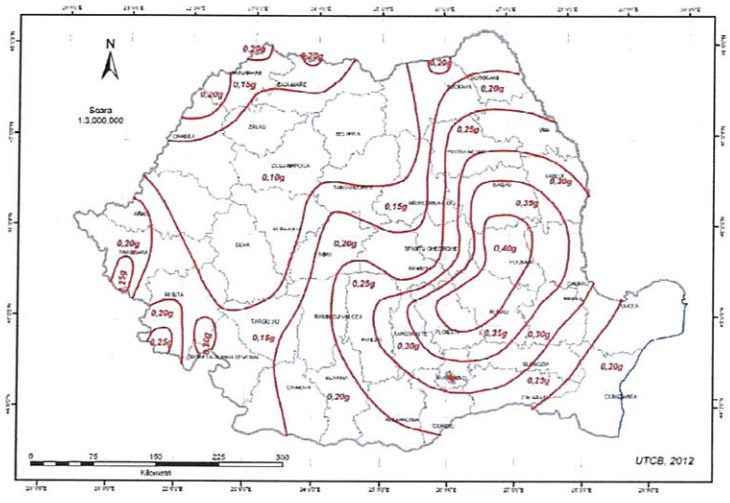


Fig. 4 - Zonarea valorilor de vârf ale acceleraţiei terenului pentru proiectare ag cu IMR = 225 ani şi 20% probabilitate de depăşire în 50 de ani

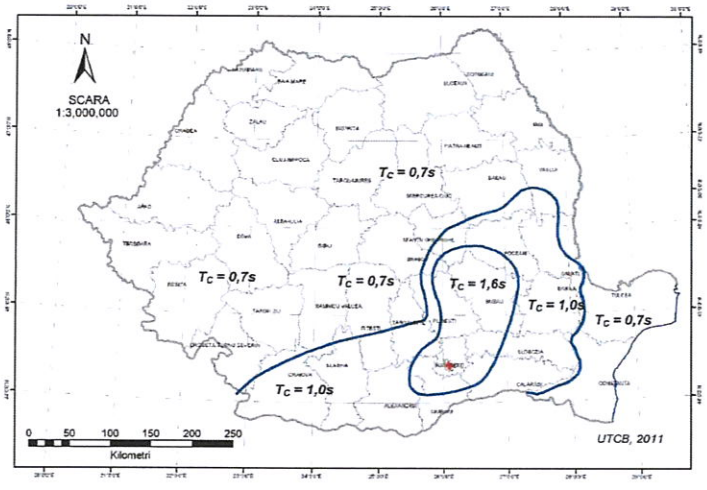


Fig. 5 - Zonarea teritoriului României în termeni de perioadă de control TC a spectrului de răspuns

e) Devierile şi protejările de utilităţi afectate

Nu este cazul.

Pentru a evita situaţii neprevăzute, beneficiarul va avea în vedere ca până la momentul începerii lucrărilor de execuţie la prezentul obiectiv de investiţii, să nu permită amplasarea unor utilităţi în zona lucrărilor proiectate. În ampriza drumului se regăsesc rețelele electrice amplasate pe stâlpi de beton de joasă tensiune și rețele tehnico-edilitare. Stâlpii sunt amplasați în afara zonei proiectate nefiind necesară relocarea de rețele.

f) Sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon şi altele asemenea pentru lucrări definitive şi provizorii

Nu este cazul.

Eventualele utilităţi necesare pe parcursul execuţiei lucrărilor vor fi asigurate prin grija beneficiarului.

g) Căile de acces permanente, căile de comunicaţii şi altele asemenea

Nu este cazul.

h) Căile de acces provizorii;

Nu este cazul. Accesul utilajelor și a mașinilor de construcție se realizează pe drumurile existente nefiind necesară realizarea de drumuri alternative, provizorii.

i) Bunuri de patrimoniu cultural imobil.

Nu există interferenţe cu monumente istorice, de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament. Din punct de vedere al ariilor protejate din zona obiectivului cuprins în prezenta documentație, se precizează că acestea nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

2.2. Soluţia tehnică cuprinzând:

a) Caracteristici tehnice şi parametri specifici obiectivului de investiţii;

Sectorul studiat din DC 158, se află între strada 1 si strada 3. Acest sector are o lungime de 206,0 m.

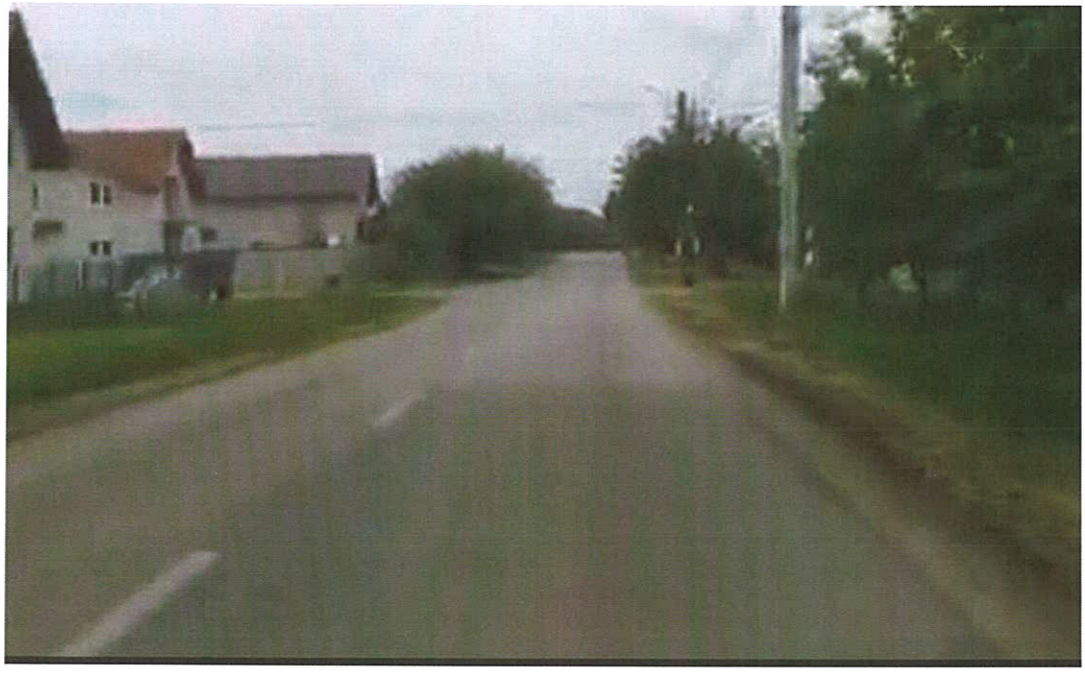


Fig. 6 Situatia existenta a santurilor

Pe tronsonul analizat drumul comunal DC 158 este asfaltat fiind într-o stare bună, insa nu este asigurata o scurgere corespunzatoare a apelor pluviale, șanțurile existente fiind de pământ și colmatate pe alocuri.

Lucrările de colectare si evacuare a apelor pluviale pe tronsonul studiat, au ca scop asigurarea unei scurgeri și descarcari corespunzatoare a apelor pluviale, și constă în următoarele lucrări:

- Amenajare santurilor de beton, inclusiv acostamentul drumului comunal;
- Realizarea de rigole carosabile la nivelul parcarilor/platformelor adiacente drumului ;
- Amenajare accese la proprietăți cu podete tubulare;
- Decolmatarea si amenajarea podețelor existente.

Se apreciază că amenajarea lucrarilor are o importanţă semnificativă şi din punct de vedere socio-economic, iar realizarea lucrării va îmbunătăţi considerabil starea tehnică şi implicit confortul şi siguranţa circulaţiei rutiere si pietonale.

În ce privește situația existentă a obiectivelor de investiție, în urma inspecției vizuale efectuate pe teren şi a investigaţiilor geotehnice, s-au constatat următoarele:

- din punct de vedere geometric, traseul drumului comunal se desfăşoară într-o zonă de şes, drept urmare aceasta nu prezintă în plan o complexitate ridicată, iar în profil longitudinal declivităţile sunt reduse;

- sectorul de drum studiat prezintă o imbracaminte bituminoasa, acesta prezentandu-se in stare tehnica buna;

- în ceea ce privește elementele geometrice ale drumului, aceasta are lățimea părții carosabile de 5,5 m;

- dispozitivile de colectare și evacuare a apelor pluviale nu sunt amenajate, șanțurile existente fiind de pământ și colmatate pe anumite zone.

- acostamentele drumului nu sunt amenajate, pe tot traseul s-au observat denivelări, înnoroirea sau înierbarea acestora;

- nu sunt amenjate toate accesele la proprietatii.

Terenul pe care se va executa lucrările propuse în documentaţie aparţin domeniului public, fiind scoase din circuitul civil în conformitate cu art. 5 din Legea fondului funciar nr. 18/1991.

În conformitate cu HG Nr. 766-21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcţii, anexa nr.2 a Regulamentului privind conducerea şi asigurarea calităţii în

construcţii, lucrările proiectate se încadrează în categoria de importanţă „C" – construcţii de importanţă Normală.

Se vor respecta prescriptiile de proiectare conform ORDIN Nr. 50 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale".

În ansamblu, sectorul analizată nu corespunde prevederilor "Normativului privind stabilirea cerinţelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerinţele utilizatorilor", indicativ NE 021-2003.

Urmare celor prezentate mai sus se impune proiectarea dispozitivelor de colectare si evacuare a apelor de suprafata, si amenajarea acceselor la proprietati, asigurându-se astfel o creştere a viabilităţii şi siguranţei în exploatare precum şi creşterea calităţii vieţii a locuitorilor din zonă.

Suprafața totală ocupată prin realizarea lucrărilor cuprinse în cadrul acestui proiect, este de aproximativ 1.200 mp.

b) Varianta constructivă de realizare a investiţiei;

Având în vedere starea actuală a sectorului de drum, s-a analizat în această fază de proiectare realizarea dispozitivelor de colectare a apelor, respectiv șanțuri din beton și amenjarea acceselor la proprietăți.

Proiectarea s-a condus având în vedere următoarele obiective:

- corectarea în plan şi spaţiu a elementelor geometrice ale șanțurilor existente, astfel încât să se asigure scurgerea rapidă a apelor din zona drumului;
- stabilirea zonei santurilor proiectate astfel încât să se folosească într-o măsură cât mai mare traseul existent al acestora;
- executarea unui pereu din beton și consolidarea acostamentelor drumului comunal;
- executarea lucrărilor de amenjare a acceselor la proprietăți.

c) Trasarea lucrărilor;

Proiectarea, s-a realizat având la bază planul de situaţie general în Sistem de coordonate Stereografic 1970.

Trasarea lucrărilor se va face cu un echipament adecvat, pe baza prezentei documentaţii conform planului de situaţie proiectat şi a schiţelor de reperaj, în concordanţă cu normativele în vigoare.

d) Protejarea lucrărilor executate şi a materialelor din şantier;

Nu este cazul.

e) organizarea de şantier.

Pentru această investiție nu se vor efectua lucrări pentru amenajarea lucrărilor de organizare de șantier.

SECȚIUNEA II. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI

a) Memoriu de arhitectură - conţine descrierea lucrărilor de arhitectură, cu precizarea echipării şi dotării specifice funcţiunii

Nu este cazul

b) Memorii corespondente domeniilor/subdomeniilor de construcții

Scurgerea şi evacuarea apelor

Dispozitivele de scurgere a apelor pluviale, se vor amenaja conf. STAS 10796/2-79 "Construcţii anexe pentru colectarea şi evacuarea apelor, rigole, şanţuri şi casiuri. Prescripţii de proiectare şi execuţie". Sectorul studiat din DC 158, se află între strazile 1 și 3. Acest sector are o lungime de 206,0 m.

Astfel se vor amenaja șanțuri de beton trapezoidale (Hmin = 30 cm) pe ambele părți ale strazii în lungime totală de 328,0 m.

Pe partea stângă santul va fi amplasat la marginea drumului comunal, astfel se va amenaja acostamentul drumului comunal cu o lățime variabilă de min. 0,50 m. De asemenea pe partea stângă se afla in curs de amenajare o pistă de biciclete (in cadrul altui proiect), se va pastra o distanță de min. 0,5 m, pana la șanț. Pe partea dreapta șanțul proiectat va fi amplasat pe traseul existent al șanțului de pământ, la o distanța de cca. 2,0 m fața de marginea drumului comunal.

Santurile de beton se vor amenaja conform plansei tip.

Pe partea stângă, în zona platformei stației de autobuz si în zona platformei betonate de la magazinul comercial, se va prevedea o rigola carosabilă cu o lungime de 5,0 m respectiv 27,0 m.

Accese la proprietăți

Se vor amenaja 9 accese la proprietăți cu podețe tubulare corugate (diametru DN315) precum și calea rutieră pe acces.

Acestea se vor amenaja pe o suprafata de cca. 50 mp/acces cu următoarea structura rutieră:

- 10,0 cm strat de uzura din beton de ciment C30/37 armat cu plasa sudata 6 mm;
- 10,0 cm strat de fundatie din balast.

Trotuare

Pe partea stangă de la inceputul tronsonului pana la platforma de la magazinul comercial, pe o lungime de 50,0 m se va realiza un trotuar cu o lățime de 1,50 m, incadrat cu borduri de 10x15 cm.

Trotuarul va fi prevăzut cu următoarea structură pietonala:

- 6,0 cm pavaj din beton;
- 1..3 cm nisip;
- 20,0 cm strat din balast;
- geotextil;

Din punct de vedere al legii calităţii nr. 10/1995 şi al „Regulamentului de verificare şi expertizare tehnică a proiectelor, a execuţiei lucrărilor şi construcţiilor", aprobat prin HG nr. 925/20.11.1995, proiectul va respecta exigenţele următoare:

- rezistenţa şi stabilitatea la solicitări statice şi dinamice, inclusiv la cele seismice – A4.
- siguranţa în exploatare – B2. ;
- sănătatea şi protecţia mediului – D.

Protecția muncii

Constructorul va respecta toate normele legale de protecţia muncii, siguranţa circulaţiei şi PSI, acordând o deosebită atenţie "Măsurile şi indicaţiile generale de protecţia muncii siguranţa circulaţiei şi prevenirea incendiilor PSI" pe tot timpul execuţiei şi exploatării lucrărilor proiectate. Nu se va începe nici o activitate pe şantier până nu sunt verificate toate condiţiile de respectare a normelor de tehnica securităţii muncii.

În vederea executării lucrărilor se va face instruirea întregului personal, a muncitorilor, a tuturor persoanelor care au acces la punctual de lucru, pentru respectarea strictă a normelor şi instrucţiunilor de protecţia muncii prevăzute în următoarele acte normative:

1. Legea nr.319/2006, cu privire la securitatea și sănătatea în muncă;
2. "Norme metodologice de protecţia muncii"
3. "Primul ajutor la locul accidentului"
4. "Norme specifice de protecţia muncii pentru exploatarea şi întreţinerea drumurilor şi podurilor", NSPM 79;
5. "Norme de prevenire şi stingere a incendiilor şi de dotare cu mijloace P.S.I.", aprobate cu Ordinul nr.12/1980 M.T. art. 16,17 cap.V şi "Dispoziţii generale P.S.I.-001" publicate în Monitorul oficial nr.78 din 22.02.2000;

6. Instrucţiuni de semnalizare "Norme metodologice privind condiţiile de închidere a circulaţiei în vederea executării de lucrări în zona drumului public" aprobate cu Ordinul nr.1112/411 al M.I.- M.T. /octombrie 2000;

7. "Norme specifice de protecţia muncii pentru manipularea prin purtare şi cu mijloace nemecanizate şi depozitarea materialelor " NSSM 57;

8. "Norme specifice de securitatea muncii pentru transporturi rutiere" NSSM 23

9. Toate actele normative privind protecţia muncii care apar la data execuţiei lucrărilor.

c) Memorii corespondente specialităţilor de instalaţii, cu precizarea echipării şi dotării specifice funcţiunii

Nu este cazul.

COSTESCU I. CIPRIAN ROMANIA MDRAP NR. 09443 INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Întocmit,

ing. ANDREI Răzvan

SOCIETATEA AB ROUTE PROIECT S.R.L. TIMIȘOARA

S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L.

Timisoara, Str. Electronicii, nr.23, ap.9, et.2
CUI: 33089072; J35/1069/2014
Tel: 0765609783, 0766416221
email: abrouteproiect@yahoo.com

DECLARAŢIE DE CONFORMITATE

Noi, S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L. cu sediul în Timişoara, Str. Electronicii nr. 23, cu numărul de înmatriculare la Registrul Comerţului J35/1069/2014, declarăm pe proprie răspundere, că serviciul prestat către beneficiarul:

COMUNA PĂDURENI
la proiect nr. 124/ 2025
"LUCRĂRI ASIGURARE SCURGERE APE PLUVIALE PE DC 158 – TRONSON CUPRINS ÎNTRE STRADA 1 ȘI 3 – COMUNA PĂDURENI, JUDEȚUL TIMIȘ"
– Faza P.T.E. –

la care se referă această declaraţie, elaborat de colectivul de drumuri este în conformitate cu normativele şi STAS-urile în vigoare, dintre care menţionăm următoarele:

- Ordinul nr.119/2014 al Ministerului Sănătăţii privind Normele de igienă;
- STAS 2900-89 Lăţimea drumurilor;
- STAS 863-85 Elemente geometrice ale traseului;
- STAS 1598/1-89 Încadrarea îmbrăcăminţilor la lucrări de construcţii noi şi modernizări de drumuri;
- STAS 1709/1-90 Acţiunea fenomenului de îngheţ-dezheţ la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheţ în complexul rutier;
- STAS 1709/2-90 Acţiunea fenomenului de îngheţ-dezgheţ la lucrări de drumuri. Prevenirea şi remedierea degradărilor din îngheţ-dezgheţ;
- STAS 10796/1-77 Lucrări de drumuri. Construcţii anexe pentru colectarea şi evacuarea apelor. Prescripţii generale de proiectare;
- STAS 10796/2-79 Construcţii anexe pentru colectarea şi evacuarea apelor- rigole, şanţuri şi casiuri;
- ORDIN 1296/2017 Norme tehnice privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumurilor;
- ORDIN nr. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea şi realizarea strazilor în localităţile rurale;
- PD 177-2001 Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple şi semirigide;
- STAS 9824/3-74 Măsurători terestre. Trasarea pe teren a drumurilor publice proiectate;
- STAS 2914-84 Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiţii tehnice generale de calitate;

- STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de bază şi de fundaţie. Condiţii tehnice generale de calitate;
- SR ENV 13282 Lianţi hidraulici rutieri. Compoziţie, specificaţii şi criterii de conformitate;
- SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase şi pentru finisarea suprafeţelor, utilizate la construcţia şoselelor, a aeroporturilor şi a altor zone cu trafic;
- SR EN 13242 Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în lucrări de inginerie civilă şi în construcţia de drumuri;
- SR EN 12620 Agregate pentru beton;
- STAS 5088-75 Lucrări de artă. Hidroizolaţii. Prescripţii de proiectare şi execuţie;
- Alte standarde referitoare la lucrări specifice obiectivului de investiţie.

S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L.
ŞEF PROIECT
Ing. Răzvan ANDREI

SOCIETATEA AB ROUTE PROIECT S.R.L. TIMIŞOARA

PROGRAMUL DE CONTROL AL CALITĂŢII LUCRĂRILOR LA FAZE DE CONTROL ŞI LA FAZE DETERMINANTE

Proiect nr. 124/ 2025

Investiţia:

"LUCRĂRI ASIGURARE SCURGERE APE PLUVIALE PE DC 158 – TRONSON CUPRINS ÎNTRE STRADA 1 ȘI 3 – COMUNA PĂDURENI, JUDEȚUL TIMIȘ"

Categoria de importanta:	***C - construcţii de importanţă Normală***
Clasa de importanta:	***III - medie***
BENEFICIAR:	***COMUNA PĂDURENI***
PROIECTANT:	***S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L.***
EXECUTANT:	***S.C. OPREFIB CONSTRUCT 2016 S.R.L.***

COSTESCU I. CIPRIAN ROMANIA MDRAP NR. 09443 A4,B2,D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

În conformitate cu următoarele legi şi normative:

- Legea privind calitatea în construcţii nr. 10/1995;
- HG 742/2018 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor
- HOTĂRÂRE nr. 492 din 5 iulie 2018 pentru aprobarea Regulamentului privind controlul de stat al calităţii în construcţii
- Ordinul 1370/2014 pentru „Procedura privind controlul statului în fazele de execuţie determinante pentru rezistenţa şi stabilitatea construcţiilor";
- HG 343/2017 referitor la Regulamentul de recepţie a lucrărilor de construcţii şi instalaţii aferente.

Se stabileşte de comun acord prezentul program de control al calităţii lucrărilor.

Nr. crt.	FAZA DE LUCRARE SUPUSĂ CONTROLULUI	PARTICIPĂ LA CONTROL	DOCUMENT DE ATESTARE A CONTROLULUI
1.	Predare amplasament	B.E.P.	P.V.P.A.
2.	Execuție santuri de beton	B.E.	P.V.R.
3.	Execuție acostamente de beton	B.E.	P.V.R.
4.	Execuție podețe accese proprietăți	B.E.	P.V.R.
5.	Executie strat din balast accese la proprietăți	B.E.P.I.	P.V.R. + F.D.
6.	Execuție strat din beton accese la proprietăți	B.E.	P.V.R.
7.	Recepţie la terminarea lucrărilor	B.E.P.I.	P.V.R.T.L.
8.	Recepţie finală	B.E.P.I.	P.V.R.

Notaţii:

B – beneficiar şi/sau diriginte de şantier
E – executant
P – proiectant
I – inspector de specialitate – Inspecţia de Stat în Construcţii
P.V. – proces verbal
P.V.P.A. – proces verbal predare amplasament
P.V.L.A. – proces verbal pentru lucrări ascunse
P.V.R.T.L. – proces verbal de recepţie la terminarea lucrărilor
P.V.R. – proces verbal de recepţie
F.D. – fază determinantă

NOTĂ- Prezentul program de control la faze determinante va fi prezentat de către Beneficiar spre acceptare la organismul teritorial al **I.J.C. TIMIŞ**, înainte de începerea lucrărilor.

- Executantul va anunţa în scris, cu 10 zile înainte, factorii care trebuie să participe la fazele de control şi la fazele determinante.

- La recepţie, la terminarea lucrărilor un exemplar din prezentul PROGRAM se va anexa la cartea construcţiei.

BENEFICIAR:
COMUNA PĂDURENI

PROIECTANT:
S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L.

SOCIETATEA AB ROUTE PROIECT S.R.L. TIMIŞOARA

CONSTRUCTOR :
S.C. OPREFIB CONSTRUCT 2016 S.R.L.

INSPECTORATUL JUDEŢEAN ÎN CONSTRUCŢII TIMIŞ

PROGRAMUL DE URMĂRIRE ÎN TIMP A COMPORTĂRII CONSTRUCŢIILOR

Proiect nr. 124/ 2025

Investiţia:

"LUCRĂRI ASIGURARE SCURGERE APE PLUVIALE PE DC 158 – TRONSON CUPRINS ÎNTRE STRADA 1 ȘI 3 – COMUNA PĂDURENI, JUDEȚUL TIMIȘ"

Categoria de importanta:	***C - construcţii de importanţă Normală***
Clasa de importanta:	***III - medie***
BENEFICIAR:	***COMUNA PĂDURENI***
PROIECTANT:	***S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L.***
EXECUTANT:	***S.C. OPREFIB CONSTRUCT 2016 S.R.L.***

Programul de urmărire a comportării în timp a construcţiilor: document tehnic elaborat de proiectant în vederea urmăririi comportării în timp a clădirii cuprinzând modul, periodicitatea şi punctele în care este necesar să fie exercitată urmărirea.

1. PREVEDERI GENERALE. OBIECT ŞI DOMENIU DE APLICARE

1.1. Prezenta metodologie are ca obiect stabilirea criteriilor şi modalităţilor de elaborare a programului privind urmărirea în timp a comportării construcţiilor din punct de vedere al cerinţelor funcţionale, astfel încât acestea să fie asigurate pe întreaga durată de viaţă a construcţiei.

1.2. În contextul acestei lucrări, în cadrul cerinţelor funcţionale sunt incluse cerinţele esenţiale stabilite prin Legea 10/95 privind calitatea în construcţii, astfel:

- A (Rezistenţă şi stabilitate), B (siguranţa în exploatare), D (igiena, sănătatea oamenilor, refacerea şi protecţia mediului),
- Aspectele referitoare la siguranţa şi stabilitatea elementelor nestructurale a fost inclusă la siguranţa în exploatare, întrucât deteriorarea/distrugerea elementelor sau ansamblelor ce intră în alcătuirea construcţiei poate conduce la accidente, rănire, lovire etc

1.3. Cerinţele din Legea 10/95 sunt similare cu prevederile din Directiva Comunităţii Europene Nr.89/106-CEE, gruparea criteriilor de performanţă făcându-se diferit, conform tabelului următor:

A. Rezistenţă şi stabilitate	1. Rezistenţă mecanică şi stabilitate
B. Siguranţa în exploatare	2. Siguranţa la foc
	3. Igienă, sănătate şi mediu
D. Igiena, sănătatea oamenilor, refacerea şi protecţia mediului	4.Securitatea în exploatare

1.4. Activitatea de urmărire a comportării în timp a construcţiilor este tratată detaliat în Regulamentul privind urmărirea comportării în exploatare, intervenţiile în timp şi postutilzarea construcţiilor, aprobaţi prin Hotărârea de Guvern nr. 766/1997 şi Normativul privind urmărirea comportării în timp a construcţiilor, indicativ P 130/1999.

1.5. Prezenta metodologie se adresează, funcţie de atribuţiile stabilite prin lege:

- elaboratorilor documentaţiilor incluse în cartea tehnică a construcţiei, respectiv: proiectanţilor, executanţilor, furnizorilor de produse de construcţii;
- investitorilor, beneficiarilor construcţiei, respectiv utilizatorilor şi administratorilor în

calitate de împuterniciţi ai investitorului sau utilizatorului;

- organismelor administraţiei publice centrale sau locale cu atribuţii de control pe durata de viaţă a construcţiei.

1.6. Cartea Tehnică a Construcţiei, va include în capitolul D programul de urmărire în timp a construcţiei cu intervale de control şi de intervenţie pentru repararea/remedierea/înlocuirea unor materiale sau produse de construcţii, în cazul unor construcţii la care cartea tehnică a acestora nu a fost elaborată sau a fost deteriorată/distrusă, pe baza unor expertize tehnice se va elabora programul de urmărire în timp, în funcţie de nivelele rezultate din expertiza tehnică şi reglementările tehnice in vigoare. În cazul producerii unor evenimente sau a unor modificări spaţiale/de destinaţie, programul de urmărire se va adecva noilor condiţii sau, după caz, se va elabora Proiectul de urmărire specială.

1.7. Responsabilitatea privind elaborarea programului de urmărire în timp a comportării construcţiilor o deţine proiectantul construcţiei.

1.8. Responsabilitatea privind activitatea de urmărire în timp a comportării construcţiilor o deţine proprietarul construcţiei sau, prin contract, utilizatorul.

1.9. Asigurarea desfăşurării acestei activităţi conform prevederilor din Cartea Tehnică a construcţiei şi reglementărilor tehnice se va face de persoana fizică sau juridică responsabilă cu urmărirea în timp, direct sau apelând la personal specializat.

1.10. Urmărirea în timp a comportării construcţiilor în raport cu cerinţele funcţionale impune două etape:

- diagnosticarea stării construcţiei comparativ cu cea stabilită iniţial de proiectant, luându-se în considerare şi aspectele legate de posibile modificări cauzate de condiţiile de mediu interior/exterior sau activităţii utilizatorilor;
- propunerea de intervenţie asupra construcţiei sau elementelor ei componente prin lucrări de întreţinere, reparaţii, înlocuiri.

1.11. Prezenta metodologie se referă la construcţiile din categoria „C" de importanţă.În cazul construcţiilor din categoria „A" şi „B" de importanţă se vor stabili programe speciale în funcţie de destinaţia acestora şi defectele deteriorării/distrugerii asupra ocupanţilor sau mediului.

2. URMĂRIREA ÎN TIMP A COMPORTĂRII CONSTRUCŢIILOR PE CRITERIUL DURATEI DE VIAŢĂ

2.1. Această metodă stabileşte perioade precise de vizitare şi control a stării construcţiei. Aspectele constatate determină precis programul de întreţinere, reparare şi înlocuire a componentelor corespunzător nivelelor de performanţă ale acestora stabilite prin proiectul iniţial.

2.2. Criteriul duratei de viaţă este adecvat în condiţii de exploatare normală pentru:

- lucrările de construcţii şi instalaţii pentru care există reglementări tehnice sau instrucţiuni ale producătorilor pentru urmărire şi întreţinere periodică;
- elemente cu fiabilitate satisfăcătoare stabilită pe baza experienţei în timp;
- elemente la care indicaţiile furnizorului prin agrementul tehnic sau alte reglementări tehnice în vigoare stabilesc precis repararea/înlocuirea periodică, indiferent de starea lor fizică;
- urmărire curentă.

3. URMĂRIREA ÎN TIMP A COMPORTĂRII CONSTRUCŢIILOR ÎN EXPLOATARE

Urmărirea curentă a comportării în timp a construcţiilor: acţiune sistematică de observare, examinare, şi investigare a modului în care răspund construcţiile în decursul utilizării

lor, sub influenţa acţiunilor agenţilor de mediu, a condiţiilor de exploatare şi a interacţiunii acestora cu mediul înconjurător şi cu activităţile utilizatorilor.

Urmărirea extinsă a comportării în timp a construcţiilor: are ca obiect o examinare detaliată din punct de vedere al rezistenţei, stabilităţii şi durabilităţii, a tuturor elementelor structurale şi nestructurale, a îmbinărilor construcţiei, a zonelor reparate şi consolidate anterior, precum şi în cazuri speciale ale terenului şi zonele adiacente. Această activitate se efectuează în cazuri deosebite privind siguranţa şi durabilitatea construcţiilor cum ar fi: deteriorări semnificative semnalate în cadrul activităţii de urmărire curentă; după evenimente excepţionale asupra construcţiilor (cutremur, foc, explozii, alunecări de teren etc.) şi care afectează utilizarea construcţiilor în condiţii de siguranţă: schimbarea destinaţiei sau a condiţiilor de exploatare a construcţiei respective.

Urmărirea specială a comportării construcţiilor: activitatea de urmărire a comportării construcţiilor constând în măsurarea, înregistrarea, prelucrarea şi interpretarea sistematică a valorilor parametrilor ce definesc măsura în care construcţiile îşi menţin cerinţele de rezistenţă, stabilitate, durabilitate şi funcţionalitate stabilite prin proiecte. Această urmărire specială se instituie la:

- construcţiile noi de importanţă deosebită sau excepţională, stabilită prin proiect;
- construcţiile în exploatare cu evoluţie periculoasă, recomandată de rezultatele unei expertize tehnice sau a unei urmăriri extinse;
- cererea proprietarului, a ISC sau a organismelor recunoscute de acesta pe domenii de specialitate.

Urmărirea curentă a comportării în timp este o acţiune sistematică de observare, examinare şi investigare a modului în care se comportă şi reacţionează construcţia sub influenţa factorilor de exploatare şi acţiunii agenţilor mediului înconjurător.

Scopul acţiunii de urmărire este acela de stabilire şi cunoaştere permanentă a stării tehnice a construcţiei în vederea adoptării decizie[de reparaţii, în scopl stabilirii lucrărilor de întreţinere şi respectiv a lucrărilor de reparaţii necesare pentru aducerea construcţiei la condiţiile tehnice corespunzătoare.

Urmărirea curentă sau supravegherea tehnică se aplică pe toată perioada de existenţă fizică a construcţiei.

Urmărirea curentă se efectuează prin examinare vizuală directă şi dacă este cazul cu mijloace de măsurare de uz curent permanente sau temporare.

Intervenţiile în timp asupra construcţiilor au drept scop:

- menţinerea cerinţelor de exploatare normală a construcţiei;
- asigurarea funcţionalităţii şi siguranţei în exploatare a construcţiei, cât şi a reţelelor de utilităţi suspendate de acestea, dacă este cazul;
- modificarea funcţiunilor iniţiale ca urmare a modernizării.

Lucrările de intervenţie în timp asupra construcţiilor se fac pe baza datelor furnizate de activitatea de urmărire şi se împart în 4 categorii:

1. Lucrări de întreţinere curentă;

- se execută permanent pentru menţinerea curăţeniei, esteticii, asigurarea scurgerii apelor sau pentru eliminarea unor degradări punctuale de mică amploare la drumuri, lucrări de artă, de siguranţă rutieră şi clădirilor anexe aferente drumurilor;

2. Lucrări de întreţinere periodică;

- sunt acele lucrări care se execută periodic şi planificat în scopul compensării parţiale sau totale a uzurii produse structurii rutiere.

3. Lucrări de reparaţii curente;

- Lucrările de reparaţii curente sunt cele care se executa periodic în scopul compensării parţiale sau totale a capacităţii portante şi uzurii produse drumurilor şi anexelor acestora, pentru a li se reda condiţiile normale de exploatare şi de siguranţa a circulaţiei rutiere

4. Lucrări de reparaţii capitale.

- Lucrările de reparaţii capitale sunt cele care se executa periodic în scopul compensării totale a uzurii fizice şi morale sau a ridicării caracteristicilor tehnice ale drumurilor şi anexelor acestora la nivelul impus de creşterea traficului rutier şi în raport cu cerinţele categoriei din care face parte drumul ţinând seama atât de condiţiile prezente cât şi cele de perspectivă.

Organizarea şi executarea lucrărilor şi serviciilor de întreţinere curenta a drumurilor, se fac de regulă prin unităţi proprii ale administraţiilor de drumuri respectiv în regie proprie sau prin contract cu unităţi de execuţie atestate tehnic pentru acest gen de lucrări urmare analizei de oferte sau licitaţie.

Executarea lucrărilor şi serviciilor de întreţinere curentă a drumurilor, a podurilor şi a anexelor acestora, se face în limita fondurilor aprobate anual potrivit prevederilor legale şi a priorităţilor stabilite pe baza documentaţiilor tehnico - economice.

Execuţia lucrărilor de întreţinere periodică şi reparaţii la drumuri, poduri şi accesoriile acestora se face prin unităţi de profil, atestate tehnic, pe baza de contract încheiat între administratorul drumului şi antreprenori conform procedurilor legale în vigoare.

Urmărirea lucrărilor şi serviciilor ce se executa în regie se face de către personalul tehnic de specialitate al administraţiilor de drumuri.

Urmărirea lucrărilor şi serviciilor ce se executa prin terţi se va face de către personalul tehnic aparţinând administratorului, atestat pentru activitatea de dirigenţie sau consultanţă, sau de firme specializate de profil angajate prin contract.

NOTĂ :

a). Personalul însărcinat cu efectuarea activităţii de urmărire curentă şi anuală va întocmi rapoarte care vor fi menţionate în Jurnalul evenimentelor şi vor fi incluse în Cartea Tehnică a Construcţiei.

b). Se va convoca în mod excepţional, o inspectare extinsă asupra construcţiei, urmată, dacă este cazul, de o expertiză tehnică în cazul unor evenimente deosebite, cum sunt:

- cutremure cu grad de seismicitate mai mari de 7 (SR 11100/1-93);
- explozii;
- după efectuarea unui transport greu autorizat sau neautorizat;
- constatarea unor degradări grave;
- inundaţii, viituri.

PROIECTANT,

S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L.

SOCIETATEA AB ROUTE PROIECT S.R.L. TIMIŞOARA