ROMANIA
JUDETUL TIMIS
COMUNA PADURENI
Nr. 1014 / 18.03 **2025**

AVIZ DE LEGALITATE

privind aprobarea notei conceptuale, temei de proiectare si achizitia serviciilor de proiectare pentru investitia "*REALIZARE PISTE DE BICICLETE PENTRU INFRASTRUCTURA VERDE DE TRANSPORT IN COMUNA PADURENI, JUDETUL TIMIS - ETAPA 2*"

Vatcu Celia Nicoleta, secretar al comunei Padureni;

Având în vedere referatul de aprobare nr.969/14.03.2025 si proiectul de hotarare nr. 4/27/14.03.2025 initiate de dl. Ignuta Dorin, primarul comunei Padureni, privind aprobarea notei conceptuale, temei de proiectare si achizitia serviciilor de proiectare pentru investitia "REALIZARE PISTE DE BICICLETE PENTRU INFRASTRUCTURA VERDE DE TRANSPORT IN COMUNA PADURENI, JUDETUL TIMIS - ETAPA 2", fac urmatoarele precizari:

Art.1 din HG 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, prevede ca:

" ***Prezenta hotarare reglementeaza etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice pentru realizarea obiectivelor/proiectelor noi de investitii in domeniul constructiilor, a lucrarilor de interventii la constructii existente si a altor lucrari de investitii, denumite in continuare obiective de investitii, ale caror cheltuieli, destinate realizarii de active fixe de natura domeniului public si/sau privat al statului/unitatii administrativ-teritoriale ori de natura domeniului privat al persoanelor fizice si/sau juridice, se finanteaza total sau partial din fonduri publice, respectiv din bugetele prevazute la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 500/2002 privind finantele publice, cu modificarile si completarile ulterioare, si la art. 1 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare.***

(2) Documentatiile prevazute la alin. (1) se elaboreaza, pe etape, astfel:

a)in etapa I:
(i) nota conceptuala;

(ii) tema de proiectare;
b)in etapa a II-a:
(i) studiul de prefezabilitate, dupa caz;

(ii) studiul de fezabilitate sau documentatia de avizare a lucrarilor de interventii, dupa caz;
)in etapa a III-a:

"(i) documentatie tehnica pentru autorizarea executarii lucrarilor de construire, denumita in continuare D.T.A.C./documentatie tehnica pentru autorizarea executarii lucrarilor de desfiintare, denumita in continuare D.T.A.D.;".

d)in etapa a IV-a:
(i) proiectul tehnic de executie.

Art. 3 si art.4 din HG 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, precizeaza:

"Nota conceptuala este documentatia intocmita de beneficiarul investitiei in scopul justificarii necesitatii si oportunitatii realizarii unui obiectiv de investitii, finantat total sau partial din fonduri publice.
(2) Prin nota conceptuala se evidentiaza datele preliminare necesare implementarii obiectivului de investitii propus si se prezinta informatii cu privire la estimarea suportabilitatii investitiei publice.
(3) Continutul-cadru al notei conceptuale este prevazut in anexa nr. 1.
(1) Tema de proiectare exprima intentiile investitionale si nevoile functionale ale beneficiarului investitiei, evidentiate in nota conceptuala, determinand conceptia de realizare a obiectivului de investitii, in functie de conditionarile

tehnice, urbanistice generale ale amplasamentului, de protectie a mediului natural si a patrimoniului cultural sau alte conditionari specifice obiectivului de investitii.

(2) Tema de proiectare se elaboreaza de catre beneficiarul investitiei sau, dupa caz, de catre proiectanti/consultanti care presteaza servicii de proiectare/consultanta in domeniu si se aproba de catre beneficiar.

(3) Continutul temei de proiectare este prevazut in anexa nr. 2 si se adapteaza de catre beneficiar, in functie de specificul/categoria si clasa de importanta, precum si de complexitatea obiectivului de investitii propus.!"

Art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale,prvede ca *" Documentatiile tehnico-economice ale obiectivelor de investitii noi, a caror finantare se asigura integral sau in completare din bugetele locale, precum si ale celor finantate din imprumuturi interne si externe, contractate direct sau garantate de autoritatile administratiei publice locale, se aproba de catre autoritatile deliberative."*

Art.129, alin(4) lit.d) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ,cu modificarile si completarile ulterioare, precizeaza ca, *" In exercitarea atributiilor prevazute la alin. (2) lit. b), consiliul local: d) aproba, la propunerea primarului, documentatiile tehnico-economice pentru lucrarile de investitii de interes local, in conditiile legii;*

Având in vedere prevederile legale expuse in prezentul raport, apreciez ca proiectul de hotarare **privind aprobarea notei conceptuale, temei de proiectare si achizitia serviciilor de proiectare pentru investitia "REALIZARE PISTE DE BICICLETE PENTRU INFRASTRUCTURA VERDE DE TRANSPORT IN COMUNA PADURENI, JUDETUL TIMIS - ETAPA 2"** indeplineste conditiile de legalitate si oportunitate pentru a fi supus dezbaterii si aprobarii plenului Consiliului Local Padureni.

SECRETAR GENERAL UAT
Vatcu Celia Nicoleta

ROMANIA
JUDETUL TIMIS
COMUNA PADURENI
CONSILIUL LOCAL

Avizat,
SECRETAR GENERAL UAT
Vatcu Celia Nicoleta

PROIECT DE HOTARIRE
Nr. 4/27/14.03.2025

privind aprobarea notei conceptuale, temei de proiectare si achizitia serviciilor de proiectare pentru investitia *"REALIZARE PISTE DE BICICLETE PENTRU INFRASTRUCTURA VERDE DE TRANSPORT IN COMUNA PADURENI, JUDETUL TIMIS - ETAPA 2"*

Consiliul Local Padureni;

Avand in vedere:

- Referatul de aprobare nr. 969/14.03.2025 si proiectul de hotarare nr.4/27/14.03.2025 initiate de dl. Ignuta Dorin, primarul comunei Padureni, privind aprobarea notei conceptuale, temei de proiectare si achizitia serviciilor de proiectare pentru investitia *"REALIZARE PISTE DE BICICLETE PENTRU INFRASTRUCTURA VERDE DE TRANSPORT IN COMUNA PADURENI, JUDETUL TIMIS - ETAPA 2"*
- Avizul de legalitate nr. _____/_____ emis de d-na Vatcu Celia Nicoleta, secretarul general al comunei Padureni, referitor la proiectul de hotarare nr.4/27/14.03.2025 privind aprobarea notei conceptuale, temei de proiectare si achizitia serviciilor de proiectare pentru investitia *""REALIZARE PISTE DE BICICLETE PENTRU INFRASTRUCTURA VERDE DE TRANSPORT IN COMUNA PADURENI, JUDETUL TIMIS - ETAPA 2"*
- Raportul de specialitate nr._____/_____ întocmit de d-nul Mates Adrian, inspector in cadrul Compartimntului Urbanism din Aparatul de specialitate al Primarului comunei Padureni, referitor la proiectul de hotarare nr. 4/27/14.03.2025 privind aprobarea notei conceptuale, temei de proiectare si achizitia serviciilor de proiectare pentru investitia *"REALIZARE PISTE DE BICICLETE PENTRU INFRASTRUCTURA VERDE DE TRANSPORT IN COMUNA PADURENI, JUDETUL TIMIS - ETAPA 2"*
- Avizele cu caracter consultativ ale tuturor comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Padureni;

In conformitate cu:

- prevederile art.1 coroborat cu cele ale art. 3, art.4 si art.7 din HG 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare
- prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale,
- art.129,alin. 4 lit.d) din din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ,cu modificarile si completarile ulterioare;
- art.7 alin. (13) din Legea 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, cu modificarile si completarile ulterioare,

In temeiul prevederilor art.196 alin.(1) lit.a) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ,cu modificarile si completarile ulterioare ,cu _____pentru, _____abtineri si _____impotriva,

HOTARASTE:

Art.1 Se aproba Nota conceptuala si Tema de proiectare pentru realizarea obiectivului de investiții ***"REALIZARE PISTE DE BICICLETE PENTRU INFRASTRUCTURA VERDE DE TRANSPORT IN COMUNA PADURENI, JUDETUL TIMIS - ETAPA 2"*** conform Anexelor ce fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 Se aproba achizitionarea unui serviciu de proiectare – faza SF si DTAC si pentru realizarea obiectivului ***"REALIZARE PISTE DE BICICLETE PENTRU INFRASTRUCTURA VERDE DE TRANSPORT IN COMUNA PADURENI, JUDETUL TIMIS - ETAPA 2"***, pe baza unei proceduri de achizitie publica prevazuta de legislatia in vigoare, cu incadrarea in suma alocata, in bugetul comunei Padureni, pe anul 2025, in acest sens.

Art.3 Prezenta se comunica :

-Institutiei Prefectului Judetul Timis;
-Primarului comunei Padureni;
-Compartimentului financiar-contabil al Primariei comunei Padureni;
-D-nei Zahariciuc Nicoleta, responsabil cu achizitiile in cadrul Primariei comunei Padureni;
- Cetatenilor comunei - prin afisaj.

Initiator proiect:

PRIMAR
IGNUTA DORIN

COMUNA PADURENI

Nr. 683 / 25.02. 2025

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informaţii generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii: REALIZARE PISTE DE BICICLETE PENTRU INFRASTRUCTURA VERDE DE TRANSPORT IN COMUNA PADURENI, JUDETUL TIMIS - ETAPA 2

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: COMUNA PADURENI

1.3. Ordonator de credite (secundar, terţiar): COMUNA PADURENI

1.4. Beneficiarul investiţiei: COMUNA PADURENI

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: COMUNA PADURENI

1.6. Buget estimativ: 30.000 lei +TVA

2. Date de identificare a obiectivului de investiţii

2.1. Informaţii privind regimul juridic, economic şi tehnic al terenului şi/sau al construcţiei existente, documentaţie cadastrală

- Lucrarile propuse vor fi in localitatea Padureni, comuna Padureni, judetul Timis, terenul aparţinând domeniului public al comunei Padureni, conform extraselor de carte funciară identificate conf HG. nr.977/2002- Anexa 20

2.2. Particularităţi ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiţii, după caz:

a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan);

- piste de biciclete cu lungimea de aproximativ 5.00 km
- structura realizată din asfalt
- lătime de 2x 1 m
- iluminat in cazul in care traseele sunt amplasate in extravilan

- Amplasamentul propus pentru realizarea obiectivului de investitii il constituie intravilanul si extravilanul Comunei Padureni

b) Relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile;

- Accesul la amplasamentul vizat se realizează de pe drumurile existente din localitatea Padureni.

c) Surse de poluare existente în zonă;

- Lucrările prevăzute în cadrul documentației vor asigura siguranța cadrului natural și evitarea factorilor de poluare cu grafice de lucru, etc

d) Particularităţi de relief;

Se situează la circa 20 km sud de municipiul Timişoara, între Şag şi Jebel, la drumul naţional DN59 Timişoara - Stamora Moraviţa. Se învecinează la nord cu Şag, la est cu Liebling, la sud cu Jebel şi la nord-vest cu Parţa.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor;

- Documentația elaborată de proiectant va ține seama de capacitatea și nivelul de echipare edilitară a comunei. Pentru elaborarea documentatiei, beneficiarul lucrării va furniza proiectantului toate datele referitoarele la situatia actuală a retelelor tehnico-edilitare din zonă, ridicari topografice, planuri cadastrale si toate documentele de care proiectantul are nevoie in demersul elaborarii documentatiei.

f) Existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

- Proiectarea lucrărilor se va face respectând condițiile impuse de emitenții avizelor (unități, administratori de rețele) privind rețelele tehnico-edilitare existente în zonă.

g) Posibile obligaţii de servitute;

- Nu este cazul;

h) Condiţionări constructive determinate de starea tehnică şi de sistemul constructiv al unor construcţii existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenţii, după caz;

- Elaborarea documentației se face respectând prevederile HG907/2016, la stadiul de proiectare faza SF+DTAC

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentaţiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal şi regulamentul local de urbanism aferent;

- Documentația elaborată de către proiectant va respecta reglementările urbanistice în vigoare, aprobate de consiliul local al Comunei Padureni cât și normativele tehnice specifice domeniului.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiţii propus din punct de vedere tehnic şi funcţional:

a) Destinaţie şi funcţiuni;

- piste de biciclete.

b) Caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate;

- piste de biciclete cu lungimea de aproximativ 5.00 km

- structura realizată din asfalt

- lătime de 2x 1 m

- iluminat in cazul in care traseele sunt amplasate in extravilan

c) Nivelul de echipare, de finisare şi de dotare, exigenţe tehnice ale construcţiei în conformitate cu cerinţele funcţionale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu şi de mediu în vigoare;

- nu este cazul

d) Număr estimat de utilizatori;

- Populația localitatii Padureni conform recensământului efectuat în anul 2021, este de 2052 locuitori.

e) Durata minimă de funcţionare, apreciată corespunzător destinaţiei/funcţiunilor propuse;

- minimum 25 ani, cu respectarea normelor tehnice în vigoare.

f) Nevoi / solicitări funcţionale specifice;

- Lucrările prevăzute în cadrul documentației tehnice trebuie să asigure funcționalitatea obiectivului propus prin asigurarea continuității și bunei funcționări a rețelelor tehnico edilitare, rețelelor de căi de comunicație și a dispozitivelor aferente acestora.

- Prin prezenta temă de proiectare se solicită elaborarea documentației tehnice faza SF+DTAC pentru obiectivul: **REALIZARE PISTE DE BICICLETE PENTRU INFRASTRUCTURA VERDE DE TRANSPORT IN COMUNA PADURENI, JUDETUL TIMIS - ETAPA 2** având caracteristicile obiectivului specificate.

g) Corelarea soluţiilor tehnice cu condiţionările urbanistice, de protecţie a mediului şi a patrimoniului;

- Soluțiile tehnice propuse de către proiectant vor respecta condiționările urbanistice, de protecție a mediului și patrimoniului.

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

-Lucrările prevăzute în cadrul documentației trebuie să asigure buna desfășurare a traficului, accesul locuitorilor la proprietăți și continuitatea dispozitivelor aferente.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil şi impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

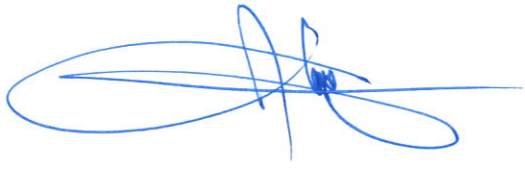
- Elaborarea documentațiilor se va face în baza și cu respectarea normelor și legilor în vigoare, specifice proiectării în construcții și ținând seama de conținutul cadru al documentației faza SF+DTAC în conformitate cu H.G. 907/29.11.2016.

Întocmit,

COMUNA PĂDURENI

RESPONSABIL URBANISM

MATEȘ ADRIAN



Beneficiar COMUNA PĂDURENI

Nr. 684/25.02.2025

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

REALIZARE PISTE DE BICICLETE PENTRU INFRASTRUCTURA VERDE DE TRANSPORT IN COMUNA PADURENI, JUDETUL TIMIS - ETAPA 2

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

COMUNA PADURENI

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

-

1.4. Beneficiarul investiției

COMUNA PADURENI

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

- Comuna Padureni nu dispune de o rețea de piste de biciclete pe întreg teritorui administativ.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

- Reducerea emisiilor promisă până în 2030 în Planul național în domeniul energiei și schimbărilor climatice

- Încurajarea formelor de transport alternativ (mersul cu bicicleta, car-pooling, car-sharing etc.) prin planificarea urbană și dezvoltarea unei infrastructuri adecvate pentru deplasarea cu bicicleta (piste pentru biciclete, compartimente speciale pentru biciclete în metrou și trenuri etc.) și extinderea zonelor pietonale, în special în marile aglomerări urbane.1

- Reducerea emisiilor GES prin dezvoltarea și promovarea metodelor alternative de mobilitate (de ex. biciclete, trotinete etc.), întrucât aceste metode poluează semnificativ mai puțin decât transportul rutier (combustibili convenționali)

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- Poluarea auto este una dintre principalele cauze ale încălzirii globale. Mașinile și camioanele

emit dioxid de carbon şi alte gaze cu efect de seră, care contribuie cu o cincime din poluarea totală a încălzirii globale a Statelor Unite. Gazele cu efect de seră captează căldura în atmosferă, ceea ce determină creşterea temperaturilor la nivel mondial. Fără gaze de seră, Pământul ar fi acoperit cu gheaţă, dar arderea unor cantităţi excesive de combustibili fosili, cum ar fi benzina şi motorina, a provocat o creştere de 0, 6 grade Celsius, sau 1 grad F, în temperaturi globale încă din timpurile pre-industriale, şi acest lucru va continua să crească în următoarele decenii. Temperaturile globale mai calde afectează agricultura, fauna sălbatică, nivelul mării şi peisajele naturale.

- Zgomotul este un alt impact al transporturilor care poate cauza probleme grave de sănătate. Raportul constată că, în cele mai mari oraşe din Europa, trei din cinci rezidenţi sunt expuşi la niveluri de zgomot nocive provocate de trafic. Chiar şi în zonele rurale, 24 de milioane de europeni sunt expuşi la zgomote nocive provocate de trafic pe timp de noapte. Acest lucru poate cauza atât probleme fizice, cât şi psihologice.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiţii cu aceleaşi funcţiuni sau funcţiuni similare cu obiectivul de investiţii propus, existente în zonă, în vederea justificării necesităţii realizării obiectivului de investiţii propus

- nu este cazul

2.3. Existenţa, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiţii propus

- Strategia de Dezvoltare Locală va fi pusă la dispoziţia operatorului economic

2.4. Existenţa, după caz, a unor acorduri internaţionale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiţii

- nu este cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei

- Realizarea unei reţele de piste de biciclete.

3. Estimarea suportabilităţii investiţiei publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuţia obiectivului de investiţii, luându-se în considerare, după caz:

a. costurile unor investiţii similare realizate;

- nu este cazul

b. standarde de cost pentru investiţii similare.

- nu este cazul

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentaţiei tehnico-economice

aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

- 30000 lei + tva privind realizarea SF+DTAC

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

- AFM

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

- .

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

-- piste de biciclete cu lungimea de aproximativ 5.00 km

- structura realizată din asfalt

- lătime de 2x 1 m

- iluminat in cazul in care traseele sunt amplasate in extravilan

c) surse de poluare existente în zonă;

- nu este cazul

d) particularități de relief;

- nu este cazul

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

- nu este cazul

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

- Proiectarea lucrărilor se va face respectând condițiile impuse de emitenții avizelor (unități, administratori de rețele) privind rețelele tehnico-edilitare existente în zonă

g) posibile obligații de servitute;

- nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

- nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

- Documentația elaborată de către proiectant va respecta reglementările urbanistice în vigoare, aprobate de consiliul local al Comuna Padureni cât și normativele tehnice specifice domeniului.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

- Soluțiile tehnice propuse de către proiectant vor respecta condiționările urbanistice, de protecție a mediului și patrimoniului.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- piste de biciclete

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

- piste de biciclete cu lungimea de aproximativ 5.00 km

- structura realizată din asfalt

- lătime de 2x 1 m

- iluminat in cazul in care traseele sunt amplasate in extravilan

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

- 25 ani

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

- Lucrările prevăzute în cadrul documentației tehnice trebuie să asigure funcționalitatea obiectivului propus prin asigurarea continuității și bunei funcționări

7. Justificarea necesității elaborării SF+DTAC;

- Comuna Padureni dorește să accese fonduri nerambursabile AFM. În acest sens, dorește realizarea următoarelor: DTAC + Studiu de fezabilitate.

Întocmit,

COMUNA PĂDURENI

RESPONSABIL URBANISM

MATEȘ ADRIAN

ROMANIA
JUDETUL TIMIS
COMUNA PADURENI
Nr. 969/14.03.2025

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea notei conceptuale, temei de proiectare si achizitia serviciilor de proiectare pentru investitia *"REALIZARE PISTE DE BICICLETE PENTRU INFRASTRUCTURA VERDE DE TRANSPORT IN COMUNA PADURENI, JUDETUL TIMIS - ETAPA 2"*

Subsemnatul Ignuta Dorin, primar al comunei Padureni;

Comuna Pădureni se confrunta cu o deficienta majora in ceea ce privește pistele de bicicliști, menite sa asigure deplasarea in condiții de siguranța a persoanelor ce folosesc bicicleta ca mijloc de transport pentru deplasarea pe căile rutiere.

In acest sens, dar si in vederea încurajării a câtor mai mulți cetățeni in ceea ce privește folosirea b..cletei ca mijloc de transport, de recreere, de menținere a sănătății, se impune continuarea amenajarii unor piste de bicicliști pe raza comunei noastre.

Traseul infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate propus spre amenajare, asigură accesul locuitorilor și riveranilor dinspre curțile acestora către centrul de comună și invers, respectiv către Biserica Romano-Catolică Pădureni, Primăria Pădureni, Biserica Ortodoxă Pădureni, Farmacia Pădureni și Parcul Comunal Pădureni, obiective social-culturale situate pe amplasamentul străzii Principale sau pe strada Mare.

In conformitate cu:

- prevederile art.1 coroborat cu cele ale art. 3, art.4 si art.7 din HG 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare
- prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale,
- art.129,alin. 4 lit.d) din din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ,cu modificarile si completarile ulterioare;
- art.7 alin. (13) din Legea 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, cu modificarile si completarile ulterioare,

în temeiul prevederilor art.136 alin. (1) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare , propun spre aprobare proiectul de **hotărâre privind aprobarea notei conceptuale, temei de proiectare si achizitia serviciilor de proiectare pentru investitia *"REALIZARE PISTE DE BICICLETE PENTRU INFRASTRUCTURA VERDE DE TRANSPORT IN COMUNA PADURENI, JUDETUL TIMIS - ETAPA 2"*** și rog Consiliul Local Pădureni să hotărască conform prevederilor legale și atribuțiilor ce-i revin.

PRIMAR
Ignuta Dorin