ROMANIA
JUDETUL TIMIS
COMUNA PADURENI
Nr. 541 / 13.02. **2025**

AVIZ DE LEGALITATE

privind predarea in administrare temporară, către Administraţia Naţională Apele Române -Administraţia Bazinală de Apă Banat, a unei suprafeţe de teren extravilan de 5700 mp, situat în localitatea Pădureni ,judeţ Timiş, evidentiat in CF nr. 403396 Pădureni, proprietatea publica a comunei Pădureni

In vederea respectarii prevederilor art.243 alin. (1) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare si avind in vedere proiectul de hotarare nr.4/15/07.02.2025 a d-lui Ignuta Dorin, primarul comunei Padureni, prin care propune emiterea unei hotarari de consiliu privind predarea in administrare temporară, către Administraţia Naţională Apele Române -Administraţia Bazinală de Apă Banat, a unei suprafeţe de teren extravilan de 5700 mp, situat în localitatea Pădureni ,judeţ Timiş, evidentiat in CF nr. 403396 Pădureni, proprietatea publica a comunei Pădureni., fac urmatoarele precizari:

Prin cererea nr. 722/23.01.2025 a Administraţiei Naţionale Apele Române - Administraţia Bazinală de Apă Banat, inregistrata la Primaria comunei Pădureni cu nr.247/23.01.2025, ni se comunica faptul ca sunt beneficiari ai proiectului „Traseu cicloturistic dig râu Timiş mal stâng, tronson Albina-frontiera Serbia", finanţat prin PNNR si ni se solicita sprijinul în scopul realizării traseului cicloturistic sus precizat, prin predarea in administrare temporară, a unei suprafeţe de teren extravilan de 5700 mp, din terenul în suprafaţă totală de 5700 mp, situat în localitatea Pădureni ,judeţ Timiş, evidentiat in CF nr. 403396 Pădureni, proprietatea publica a comunei Pădureni

Imobilul evidentiat in CF nr. 403396 este situat in extravilanul localitatii noastre, pe malul stang al râului Timis, are o suprafata de 5700 mp, categoria de folosinta fâneata.

Obiectivul investitiei derulate de Administraţiei Naţionale Apele Române - Administraţia Bazinală de Apă Banat este sprijinirea transportului durabil prin dezvoltarea infrastructurii cicloturistice.

După finalizarea lucrărilor de realizare a traseului cicloturistic şi parcurgerea perioadei post – implementare, imobilul teren extravilan de 5700 mp, situat în localitatea Pădureni ,judeţ Timiş, evidentiat in CF nr. 403396 Pădureni se retransmite UAT Comuna Pădureni, cu obligaţia întreţinerii porţiunii aferente de traseu cicloturistic care se restituie UAT -ului.

Predarea, respectiv primirea se va face pe bază de Protocol de predare-primire, încheiat atât la predarea către Administraţia Bazinală de Apă Banat, cât şi la preluarea de către Consiliul Local Pădureni, după recepţia la finalizarea lucrărilor de realizarea a traseului cicloturistic

In conformitate cu prevederile art. 129 alin. (2) lit. c) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare," *2) **Consiliul local exercita urmatoarele categorii de atributii:.... c) atributii privind administrarea domeniului public si privat al comunei, orasului sau municipiului;"***

In conformitate cu prevederile art. 129 alin. (6) lit. a) din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare," ***(6) In exercitarea atributiilor prevazute la alin. (2) lit. c), consiliul local: a) hotaraste darea in administrare, concesionarea, inchirierea sau darea in folosinta gratuita a bunurilor proprietate publica a comunei, orasului sau municipiului, dupa caz, precum si a serviciilor publice de interes local, in conditiile legii;"***

Potrivit art. 3 alin. (3),indice 3 din Legea nr. 107/1996 a Apelor, cu modificările şi completările ulterioare,"***Prin derogare de la art. 87 alin. (5), art. 166 alin. (2) lit. g) si art. 299 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, si de la art. 867 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Administratia Nationala „Apele Romane" preia in administrare temporara, in vederea realizarii investitiilor de interes public national, bunurile din domeniul public aflate in administrarea persoanelor juridice de drept public, pe baza de protocol. Administrarea temporara inceteaza dupa data finalizarii lucrarilor, cu predarea catre utilizatori."***

Avind in vedere prevederile legale expuse in prezentul raport, apreciez ca proiectul de hotarare privind **Privind trecerea din domeniul privat al Comunei Padureni în domeniul public al Comunei Padureni a imobilului teren extravilan, evidentiat in CF 403396, nr. Cadastral 403396, în suprafaţă de 5700 m.p.** indeplineste conditiile de legalitate pentru a fi supus dezbaterii si aprobarii plenului Consiliului Local Padureni

SECRETAR GENERAL UAT
Vatcu Celia Nicoleta

ROMANIA
JUDETUL TIMIS
COMUNA PADURENI
CONSILIUL LOCAL

Avizat,
SECRETAR GENERAL
Vatcu Celia Nicoleta

PROIECT DE HOTARIRE
Nr.4/15/10.02.2025

privind predarea in administrare temporară, către Administraţia Naţională Apele Române -Administraţia Bazinală de Apă Banat, a unei suprafeţe de teren extravilan de 5700 mp, situat în localitatea Pădureni ,judeţ Timiş, evidentiat in CF nr. 403396 Pădureni, proprietatea publica a comunei Pădureni

Consiliul Local Padureni;
Avand in vedere:

- Adresa nr. 722/23.01.2025 a Administraţiei Naţionale Apele Române - Administraţia Bazinală de Apă Banat inregistrata la Primaria comunei Pădureni cu nr.247/23.01.2025, prin care ni se comunica faptul ca sunt beneficiari ai proiectului *„Traseu cicloturistic dig râu Timiş mal stâng, tronson Albina-frontiera Serbia"*, finanţat prin PNNR si ne solicita sprijinul în scopul realizării traseului cicloturistic sus precizat, prin predarea in administrare temporară, a unei suprafeţe de teren extravilan de 5700 mp, din terenul în suprafaţă totală de 5700 mp, situat în localitatea Pădureni ,judeţ Timiş, evidentiat in CF nr. 403396 Pădureni, proprietatea publica a comunei Pădureni
- Referatul de aprobare nr.498/10.02.2025 si proiectul de hotarare 4/15/07.02.2025 initiate de dl. Ignuta Dorin, primarul comunei Padureni, privind predarea in administrare temporară, către Administraţia Naţională Apele Române - Administraţia Bazinală de Apă Banat, a unei suprafeţe de teren extravilan de 5700 mpsituat în localitatea Pădureni ,judeţ Timiş, evidentiat in CF nr. 403396 Pădureni, proprietatea publica a comunei Pădureni.
- Avizul de legalitate nr._____/_____2025 emis de secretarul general al comunei Pădureni referitor la trecerea din domeniul privat privind predarea in administrare temporară, către Administraţia Naţională Apele Române -Administraţia Bazinală de Apă Banat, a unei suprafeţe de teren extravilan de 5700 mp, situat în localitatea Pădureni ,judeţ Timiş, evidentiat in CF nr. 403396 Pădureni, proprietatea publica a comunei Pădureni.
- Raportul de specialitate nr._____/_____2025 intocmit de d-na Zahariciuc Nicoleta Lavinia, inspector , privind predarea in administrare temporară, către Administraţia Naţională Apele Române -Administraţia Bazinală de Apă Banat, a unei suprafeţe de teren extravilan de 5700 mp, situat în localitatea Pădureni ,judeţ Timiş, evidentiat in CF nr. 403396 Pădureni, proprietatea publica a comunei Pădureni
- Avizele cu caracter consultativ ale tuturor comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Padureni

In conformitate cu:

- Art. 15 alin. (2), ait. 120 alin. (1), a1t. 121 alin. (1) şi alin. (2) din Constituţia României, republicată;
- Carta Europeană a autonomiei locale, publicată in Monitorul Oficial, Partea I nr. 331 din 26/11/1997, adoptată la Strasbourg în 15 octombrie 1985 şi ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 867 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările şi completările ulterioare
- Art. 3 alin. (3),indice 3 din Legea nr. 107/1996 a Apelor, cu modificările şi completările ulterioare;
- Art. 87 alin. (5), art.108 lit.a). art. 129 alin. (2) lit. c) coroborat cu alin. (6) lit. a), art.297 lit.a) art. 299 şi art.300 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările şi completările ulterioare
- Prevederile art.7 alin. (13) din Legea 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, cu modificarile si completarile ulterioare

In temeiul prevederilor art. 139 alin (1) coroborat cu cele ale art.196 alin.(1) lit.a) din din OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare ,cu _____pentru, _____abtineri si _____impotriva,

HOTARASTE:

Art.1 Se aprobă predarea în administrare temporară, pe perioada implementarii proiectului *„Traseu cicloturistic dig râu Timiş mal stâng, tronson Albina-frontiera Serbia"* si inclusiv pe 5 ani de la data efectuarii receptiei la finalizarea lucrărilor din cadrul proiectului, către Administraţia Naţională Apele Române - Administraţia Bazinală de Apă Banat, a unei suprafeţe de teren extravilan de 5700 mp, situat în localitatea Padureni, judeţ Timiş, înscris în CF nr.403396, proprietatea publica a UAT Comuna Pădureni.

Art.2 Valoarea de inventar a imobilului teren extravilan, cu suprafaţă totală de 5700 mp,care face obiectul predării în administrare temporară, situat în localitatea Pădureni, judeţ Timiş, înscris în cartea funciară nr. 40396, nr. cadastral 403396, proprietatea publica a UAT Comuna Pădureni, categoria de folosinţă fâneata, este de 17.351,00 lei

Art.3 După finalizarea lucrărilor de realizare a traseului cicloturistic şi parcurgerea perioadei post – implementare, imobilul prevăzut la art. 1 se retransmite UAT Comuna Pădureni, cu obligaţia întreţinerii porţiunii aferente de traseu cicloturistic care se restituie UAT -ului.

Art.4 Predarea, respectiv primirea imobilului prevăzut la art. 1 se va face pe bază de Protocol de predare-primire, încheiat atât la predarea către Administraţia Bazinală de Apă Banat, cât şi la preluarea de către Consiliul Local Pădureni, după recepţia la finalizarea lucrărilor de realizarea a traseului cicloturistic.

Art.5 Administraţia Naţională Apele Române - Administraţia Bazinală de Apă Banat suportă cheltuielile de întreţinere a imobilului teren extravilan în suprafaţă de 5700 mp situat în localitatea Pădureni, judeţ Timiş, înscris în cartea funciară nr. 03396, proprietatea publica a UAT Comuna Pădureni, potrivit destinaţiei sale, pe durata administrării temporare a respectivului imobil.

Art.6 Se aprobă încheierea Protocolului de predare-primire între UAT Comuna Pădureni şi Administraţia Naţională Apele Române - Administraţia Bazinală de Apă Banat, având că obiect predarea în administrare temporară a imobilului teren extravilan în suprafaţă de 5700 mp, situat în localitatea Pădureni, judeţ Timiş, înscris în cartea funciară nr. 403396, proprietatea publica a UAT Comuna Pădureni, având categoria de folosinţă păşune.

Art.7 Se împuterniceşte d-nul Dorin Ignuta ,primarul Comunei Pădureni, judeţ Timiş, sa semneze Protocolul de predare - primire cu Administraţia Naţională Apele Române - Administraţia Bazinală de Apă Banat.

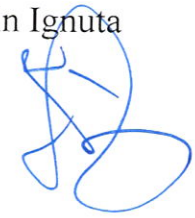
Art.8 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri, se încredinţează primarul prin compartimentele de specialitate.

Art.9 Prezenta hotărâre se poate contesta de cei interesaţi la instanţa de contencios administrativ, în condiţiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare, în termenul prevăzut de lege.

Art.10 Prezenta se comunica:

-Institutiei Prefectului Judetul Timis;
-Primarului comunei Padureni;
- Administraţia Naţională Apele Române - Administraţia Bazinală de Apă Banat;
-Compartimentului financiar-contabil al Primarieicomunei Padureni;
- Cetatenilor comunei - prin afisaj.

Initiator proiect:
PRIMAR
Dorin Ignuta



ROMANIA
JUDETUL TIMIS
COMUNA PADURENI
Nr.498/10.02.2025

REFERAT DE APROBARE

privind predarea in administrare temporară, către Administraţia Naţională Apele Române - Administraţia Bazinală de Apă Banat, a unei suprafeţe de teren extravilan de 5700 mp, situat în localitatea Pădureni ,judeţ Timiş, evidentiat in CF nr. 403396 Pădureni, proprietatea publica a comunei Pădureni

Subsemnatul Ignuta Dorin, primar al comunei Padureni, judetul Timis;

Prin cererea nr. 722/23.01.2025 a Administraţiei Naţionale Apele Române - Administraţia Bazinală de Apă Banat, inregistrata la Primaria comunei Pădureni cu nr.247/23.01.2025, ni se comunica faptul ca sunt beneficiari ai proiectului *„Traseu cicloturistic dig râu Timiş mal stâng, tronson Albina-frontiera Serbia"*, finanţat prin PNNR si ni se solicita sprijinul în scopul realizării traseului cicloturistic sus precizat, prin predarea in administrare temporară, a unei suprafeţe de teren extravilan de 5700 mp, din terenul în suprafaţă totală de 5700 mp, situat în localitatea Pădureni ,judeţ Timiş, evidentiat in CF nr. 403396 Pădureni, proprietatea publica a comunei Pădureni

Imobilul evidentiat in CF nr. 403396 este situat in extravilanul localitatii noastre, pe malul stang al râului Timis, are o suprafata de 5700 mp, categoria de folosinta fâneata.

Obiectivul investitiei derulate de Administraţiei Naţionale Apele Române - Administraţia Bazinală de Apă Banat este sprijinirea transportului durabil prin dezvoltarea infrastructurii cicloturistice.

In conformitate cu:

- art. 3 alin. (3),indice 3 din Legea nr. 107/1996 a Apelor, cu modificările şi completările ulterioare;
- Art. 87 alin. (5), art.108 lit.a). art. 129 alin. (2) lit. c) coroborat cu alin. (6) lit. a), art.297 lit.a) art. 299 şi art.300 din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările şi completările ulterioare
- art. 867 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările şi completările ulterioare

In temeiul art.136 alin.(1) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,cu modificarile si completarile ulterioare, propun spre aprobare proiectul de hotarare privind **predarea in administrare temporară, către Administraţia Naţională Apele Române -Administraţia Bazinală de Apă Banat, a unei suprafeţe de teren extravilan de 5700 mp, situat în localitatea Pădureni ,judeţ Timiş, evidentiat in CF nr. 403396 Pădureni, proprietatea publica a comunei Pădureni** si rog Consiliul Local Padureni sa hotarasca conform prevederilor legale si atributiilor ce-i revin.

PRIMAR
IGNUTA DORIN

SECRETAR-GENERAL
CONSILIUL-LOCAL

MINISTERUL MEDIULUI APELOR ȘI PĂDURILOR

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ APELE ROMÂNE
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ BANAT

A.N. APELE ROMÂNE
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ BANAT
REGISTRATURĂ
Nr. 422 Data 23.01.25

Către: Comuna Pădureni

În atenția: Consiliului Local al comunei Pădureni

Subscrisa ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ BANAT, cu sediul în Municipiul Timișoara, Bulevardul 16 decembrie 1989, nr. 2, județul Timiș, având C.I.F. RO 23886284, cont IBAN RO18TREZ621502201X019407 deschis la Trezoreria Timișoara, telefon 0256.491.848, fax 0256.491.798, e-mail: dispecer@dab.rowater.ro, reprezentată legal prin Director Viorel AVRAM,

Având în vedere următoareie considerente:

► Implementarea de către Administrația Bazinală de Apă Banat a obiectivului de investiții: *„Traseu cicloturistic Dig râu Timiș mal stâng, tronson Albina - frontiera Serbia"* (proiect finantat prin Planul Național de Redresare și Reziliență - Componenta 11 „Turism și Cultură", Investiția 4 - Implementarea a 3.000 km trasee cicloturistice, Prioritatea de intervenție 2: C11-PI2-3: *„Traseu cicloturistic dig râu Timiș mal stâng, tronson Albina - frontiera Serbia"*) va determina, printre altele, crearea unei multitudini de beneficii pentru locuitorii U.A.T. Pădureni.

► Obiectivul investiției este sprijinirea transportului durabil prin dezvoltarea infrastructurii de trasee cicloturistice la nivel național. Stabilirea și amplasarea traseelor cicloturistice se va face în raport cu celelalte investiții din Componenta 11 - Turism și cultură, prin care este vizată creșterea accesibilității zonelor turistice și dezvoltarea infrastructurii aferente;

► Pentru implementarea obiectivului de investiții menționat mai sus, una dintre condițiile care trebuie a fi îndeplinită în mod obligatoriu este următoarea: terenurile aferente traseului cicloturistic trebuie să aparțină domeniului public al statului sau al unităților administrativ-teritoriale;

► Art. 108, art. 296, art. 297, art. 349 și următoarele, art. 362 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Așadar, pentru a ne sprijini în implementarea Proiectului antemenționat, prin prezenta vă solicităm respectuos:

1. Să binevoiți a efectua trecerea următoarelor bunuri imobile (terenuri) din domeniul privat în domeniul public al unității administrativ-teritoriale Comuna Pădureni, declarându-le ca fiind de uz sau de interes public local:

Nr. crt.	Carte funciară	Categ. de folosință	Intravilan/ Extravilan	Suprafață totală imobil (mp)	Suprafață solicitată pentru a fi evidențiată în domeniul public (mp)	Indicativ lucrare
1	403396	Fâneață F54	E	-	5.700	Traseu cicloturistic

Adresă de corespondență:
B-dul 16 Decembrie 1989 nr. 2. C.P. 300173. Timișoara, jud. Timiș
Tel: +4 0256 491 848 | +4 0256 491 843
Direcțiune: +4 0256 492 097 | Fax: +4 0256 491 798
Email:

Cod fiscal: RO 23886284/18263352
Cod IBAN: RO18 TREZ 6215 0220 1X01 9407

2. Pe perioada de implementare a proiectului *„Traseu cicloturistic dig râu Timiș mal stâng, tronson Albina - frontiera Serbia"* și inclusiv pe o perioadă de cinci ani de la data efectuării recepției finale a lucrărilor din cadrul proiectului, să binevoiți **a da în folosință gratuită / administrare instituției publice Administrația Bazinală de Apă Banat:**

a) atât bunurile imobile (terenurile) menționate la pct. 1, după ce a fost facută trecerea acestor bunuri imobile din domeniul privat al unității administrativ-teritoriale Comuna Pădureni în domeniul public al unității administrativ-teritoriale Comuna Pădureni,

b) cât și următoarele bunuri imobile (terenuri) aparținând domeniului public al unității administrativ-teritoriale Comuna Pădureni:

Nr. crt	Categ. de folosință	Carte Funciară	Suprafață totală imobil	Suprafață solicitată (mp)	Intravilan / Extravilan	Indicativ lucrare
1	-	-	-	-	-	Traseu cicloturistic

Față de cele ce preced, vă rugăm să apreciați ca necesară și oportună inițierea unui Proiect de hotărâre privind trecerea bunurilor imobile menționate la pct. 1 din domeniul privat al unității administrativ-teritoriale Comuna Pădureni în domeniul public al unității administrativ-teritoriale Comuna Pădureni și darea în folosință gratuită instituției publice Administrația Bazinală de Apă Banat a tuturor bunurilor imobile solicitate (pct. 1 și pct. 2) în vederea implementării proiectului precizat mai sus, pe durata specificată și, pe cale de consecință, avem rugămintea să propuneți spre aprobare Consiliului Local al Comunei Pădureni cererea Subscrisei în scopul emiterii de către Consiliul Local al Comunei Pădureni a hotărârii prin care să se aprobe trecerea bunurilor din domeniul privat în domeniul public și darea în folosință gratuită către Subscrisa a tuturor bunurilor imobile solicitate.

În susținerea solicitării Subscrisei, anexăm Extras din D.A.L.I. - Piese Scrise și Piese Desenate.

Cu respect,

DIRECTOR
Ing. Viorel AVRAM

Adresă de corespondență:
B-dul 16 Decembrie 1989 nr. 2, C.P. 300173, Timișoara, jud. Timiș
Tel: +4 0256 491 848 | +4 0256 491 843
Direcțiune: +4 0256 492 097 | Fax: +4 0256 491 798
Email: dispecer@dab.rowater.ro

Cod fiscal: RO 23886284/18263352
Cod IBAN: RO18 TREZ 6215 0220 1X01 9407

BENEFICIAR
ADMINISTRATIA NATIONALA APELE ROMANE
ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA BANAT

TRASEU CICLOTURISTIC DIG RAU TIMIS MAL STANG, TRONSON ALBINA -FRONTIERA SERBIA



PROIECTANT GENERAL: ROMASCO CONCEPT S.R.L.

2024
ROMANIA

PĂDURENI

LISTA DE SEMNATURI

DENUMIRE PROIECT: **Servicii de proiectare (fazele D.A.L.I, Proiect pentru Autorizatie de construire PAC, Proiect Tehnic PT, Caiete de sarcini, Detalii de executie), precum si asistenta tehnica din partea Prestatorului pe durata executiei lucrarilor pentru obiectivul de investitii "Traseu cicloturistic dig rau Timis mal stang, tronson Albina -frontiera Serbia"**

BENEFICIAR: **ADMINISTRATIA NATIONALA APELE ROMANE - ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA BANAT**

PROECT NR.: **Contract nr. 60/27.06.2024**

COD LUCRARE: **C82/Ro**
FAZA DE PROIECTARE: **DALI**
DATA DE ELABORARE: **2024**

Sef Proiect: Ing. Andrei Cudelca

Ing. Diana Pavel

SOCIETATEA COMERCIALA ROMASCO CONCEPT S.R.L. BUCURESTI-ROMANIA

MEMORIU TEHNIC

Servicii de proiectare DALI

Fisa de identificare a lucrarii

Beneficiar: ADMINISTRATIA NATIONALA APELE ROMANE
ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA BANAT

Proiectant: ROMASCO CONCEPT S.R.L.

CONTRACT NR. 60/27.06.2024

COD PROIECT: C 82/RO

CUPRINS

1.1. Denumirea obiectivului de investitii:.....4
1.2. Ordonator principal de credite/investitor:.....4
1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar):.....4
1.4. Beneficiarul investitiei:.....4
1.5. Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie.....4
Capitolul 2. Situatia existenta si necesitatea realizarii lucrarilor de interventii.....5
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare.....5
2.2. Analiza situatiei existente si identificarea necesitatilor si a deficientelor.....6
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice.....8
Capitolul 3. Descrierea constructiei existente.....8
3.1. Particularitati ale amplasamentului:.....8
3.2. Regimul juridic:.....10
3.3. Caracteristici tehnice si parametri specifici:.....10
Capitolul 4. Concluziile expertizei tehnice si, dupa caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare.....11
Capitolul 5. DESCRIEREA LUCRARILOR PROIECTATE.....14
5.1. Caracteristicile tehnice si parametrii specifici investitiei rezultate in urma realizarii lucrarilor de interventie.....14
5.2. Durata de realizare si etapele principale corelate cu datele prevazute in graficul orientativ de realizare a investitiei, detaliat pe etape principale.....16

CAPITOLUL 1.
INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1. Denumirea obiectivului de investitii:

Traseu cicloturistic dig rau Timis mal stang, tronson Albina -frontiera Serbia

1.2. Ordonator principal de credite/investitor:

ADMINISTRATIA NATIONALA APELE ROMANE -ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA BANAT

Consiliul de conducere prin Director:	Sorin Lucaci
Manager proiect:	-
Adresa sediului	B-dul 16 Decembrie 1989 nr.2.; Localitate: Timisoara; Cod Postal: 300222; Nr de telefon: +40 256491848; Fax: +40 256491798;

1.3. Ordonator de credite (secundar/tertiar):

Administrator
Proiectant de specialitate

1.4. Beneficiarul investitiei:

ADMINISTRATIA NATIONALA APELE ROMANE -ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA BANAT

Responsabil intern de contract	
Diriginte Santier	-
Atestat pentru domeniul:	
- drumuri, poduri tunele, piste aviatie, transport cablu de interes national	
Adresa sediului	B-dul 16 Decembrie 1989 nr.2.; Localitate: Timisoara; Cod Postal: 300222; Nr de telefon: +40 256491848; Fax: +40 256491798;

1.5. Elaboratorul documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie

Administrator	Ing. Diana Pavel
Reprezentantul Contractorului in cadrul proiectului:	Ing. Cudelca Andrei Gabriel
Adresa sediului principal	Str. Jean Steriadi, nr. 4, bl. I18, sc. 2, ap. 23 sector 3 Bucuresti

CAPITOLUL 2.
SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII LUCRARILOR DE INTERVENTII

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare

Odata cu aderarea la Uniunea Europeana la 1 ianuarie 2007, Romania a devenit stat membru cu puteri depline la nivel comunitar, fiind al 7-lea stat membru ca numar de voturi in cadrul Consiliului UE.
Calitatea de stat membru implica atat drepturi, cat si obligatii. Toate acestea deriva din tratatele si legislatia adoptate de Uniunea Europeana de la infiintare pana in prezent, la fel ca in cazul oricarui alt stat membru al Uniunii Europene.
Asocierea Romaniei la Uniunea Europeana si aderarea la aceasta Comunitate impun un sir de actiuni sustinute si orientarea politicii nationale de mediu, in care apa este o componenta importanta, in directia conformarii cu strategiile si politicile europene pe termen mediu si lung in domeniul gospodaririi apelor.
Ca stat al Uniunii Europene, Romania a armonizat legislatia europeana in legislatia romaneasca.
Principiile coordonatoare ale politicii de mediu:

- Imbunatatirea integrarii politicii de mediu si a coerentei politicilor sectoriale din punct de vedere al aplicarii principiilor dezvoltarii durabile;
- Imbunatatirea infrastructurii de mediu si reducerea decalajului existent fata de alte state membre ale UE, cat si intre regiunile de dezvoltare;
- Prevenirea riscului si diminuarea efectelor calamitatilor naturale pentru cresterea gradului de siguranta a cetatenilor;
- Asigurarea unui management durabil al apelor;
- Prevenirea si limitarea efectelor negative ale schimbarilor climatice, implementarea masurilor pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera;
- Extinderea suprafetelor de paduri, cresterea eficientei serviciilor de mediu oferite de acestea, combaterea despaduririlor si asigurarea diminuarii taierilor ilegale de masa lemnoasa;
- Imbunatatirea gradului de constientizare, informare, consultare si participare a tuturor cetatenilor in luarea deciziilor privind mediul;

Prin aderarea la Comunitatea Europeana, Romania a transpus in legislatia nationala directivele europene privind apa, realizand astfel modificari si completari la Legea Apelor si promovand in anul 2010, prin HG 846, Strategia Nationala de Management al Riscului la Inundatii pe termen mediu si lung.
Planul National de Redresare si Rezilienta al Romaniei (PNRR) este conceput asa incat sa asigure un echilibru optim intre prioritatile Uniunii Europene si necesitatile de dezvoltare ale Romaniei, in contextul recuperarii dupa criza COVID-19 care a afectat semnificativ tara, asa cum a afectat intreaga Uniune Europeana si intreaga lume. Obiectivul general al PNRR al Romaniei este corelat in mod direct cu Obiectivul general al MRR1, asa cum este inclus in Regulamentul 2021/241 al Parlamentului European si al Consiliului, din 12 februarie 2021, Art.4. Obiectivul general al PNRR al Romaniei este dezvoltarea Romaniei prin realizarea unor programe si proiecte esentiale, care sa sprijine rezilienta, nivelul de pregatire pentru situatii de criza, capacitatea de adaptare si potentialul de crestere, prin reforme majore si investitii cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare 9i Rezilienta.
Obiectivul specific al PNRR este corelat cu cel al mecanismului, detaliat in Regulament, si anume de a atrage fondurile puse la dispozitie de Uniunea Europeana prin NextGenerationEU in vederea atingerii jaloanelor si a tintelor fn materie de reforme si investitii.

Planul National de Redresare si Rezilienta al Romaniei, denumit in continuare PNRR, este documentul strategic care fundamenteaza prioritatile de reforma si domeniile de investitii pentru aplicarea Mecanismului de Redresare si Rezilienta- MRR la nivel national.
Sursa de finantare este reprezentata de fondurile alocate pentru Romania in cadrul Mecanismului de Redresare si Rezilienta aprobat prin Regulamentul (UE) 2021/241 al Parlamentului European si al Consiliului PNRR are structura stabilita conform Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European si al Consiliului si face obiectul procedurilor de negociere cu Comisia Europeana.
Punerea in aplicare a PNRR presupune luarea masurilor adecvate pentru a asigura buna utilizare a fondurilor din mecanismul de recuperare si rezilienta. in conformitate cu legislatia comunitara si nationala aplicabila, in special in ceea ce priveste prevenirea, detectarea si corectarea celor mai grave nereguli - frauda, dubla finantare, conflictele de interese si coruptia. Pentru PNRR va fi utilizat modelul similar al programelor operationale finantate in cadrul politicii de coeziune, de management centralizat si executie descentralizata, adaptat, cu scopul de a face procesul simplu si in acelasi timp transparent si riguros - cu functii de audit, de management si control (selectie, gestiune, monitorizare, recuperare).
Potrivit cadrului legal national (OUG 155/2020, cu modificarile si completarile ulterioare, (Ministerul Investitiilor si Proiectelor Europene este coordonatorul national pentru elaborarea, negocierea, aprobarea si implementarea PNRR, in acest sens fiind infiintata o structura de specialitate care va indeplini si toate functiile ce decurg din implementarea Planului).
Monitorizarea si punerea in aplicare a planului de redresare si rezilienta al Romaniei se desfasoara in conformitate cu urmatoarele dispozitii:
- la nivel central, coordonarea este asigurata de Comitetul interministerial pentru coordonarea planului, responsabil cu examinarea progreselor inregistrate in implementarea planului, in stransa cooperare cu Ministerul Investitiilor si Proiectelor Europene (MIPE). MIPE a fost desemnat coordonator national pentru elaborarea, negocierea si aprobarea planului, asistat de Ministerul Finantelor (pentru sarcini legate de semnarea acordului de imprumut si a acordului de finantare), cu instituire unei structuri specializate.
- De asemenea, MIPE este responsabil cu controlul si monitorizarea planului, inclusiv cu monitorizarea atingerii jaloanelor si a tintelor, precum si cu asigurarea prevenirii, detectarii si corectarii neregulilor grave. Acelasi minister este responsabil si cu intocmirea si semnarea cererilor de plata si a declaraliilor de gestiune.
- Implementarea planului va fi asigurata de ministerele de resort si de structurile subordonate ale acestora, prin incheierea de acorduri de finantare cu MIPE.

In cadrul Componentei 11 - Turism si cultura, Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei (MDLPA) coordoneaza, prin Centrul National de Coordonare Vela (CNCV), Investitia 1.4- Implementarea a 3.000 km de trasee cicloturistice.

2.2. Analiza situatiei existente si identificarea necesitatilor si a deficientelor

In cadrul proiectului **„Traseu cicloturistic dig rau Timis mal stang, tronson Albina - frontiera Serbia"** se propun masuri de reabilitare a coronamentului digurilor de aparare acolo unde este cazul precum si realizarea traseului cicloturistic pe coronamentul digurilor de aparare.
Digurile longitudinale sunt situate pe raul Timis (mal stang) si afluentii acestuia, pe tronsonul cuprins intre localitatea Albina si frontiera cu Republica Serbia, judetul Timis pe o lungime totala de 65 km.
In zona amonte, lucrarea propusa incepe la 500 m aval de confluenta cursului de apa Timis cu afluentul de stanga raul Surgani, pe teritoriul localitatii Albina. Tronsonul aval se incheie la frontiera cu Republica Serbia, la cca 1,50 km aval de localitatea Graniceri, pe teritoriul administrativ al U.A.T. Giera.
Digurile longitudinale in ansamblu, paramentii, coronamentul si fundatia acestora sunt stabile. Local se prezinta tasari, care favorizeaza formarea ogaselor si retinerea apei meteorice, atat pe coronament cat si pe berma digurilor.

Rampele de acces peste coronamentul digurilor sunt zone critice care pot favoriza inundarea incintelor aparate.
Coronamentul, bancheta si taluzurile digurilor sunt protejate printr-un strat vegetal bine inierbat. Formatiile de exploatare asigura intretinerea covorului vegetal.
Nu au fost prezentate abateri din profil, fisuri longitudinale, bombament la nivelul coronamentului, instabilitati locale ale taluzurilor sau a fundatiei.
Situatia existenta pentru cele trei tronsoane care fac obiectul prezentului proiect, se prezinta astfel:

Tronson Albina - confluenta rau Poganis:

- coronamentul digurilor longitudinale de aparare prezinta local tasari ca urmare a exploatarii si intretinerii indelungate
- bornele CSA trebuie verificate, vopsite si marcate corespunzator
- rampele de acces pot fi considerate puncte critice, digurile nu corespund ca sectiuni tip si cota coronamentului nu este respectata
- in dreptul podului CF, traversarea la nivelul caii ferate poate pune in pericol siguranta persoanelor.

Tronson confluenta rau Poganis - localitatea Cebza:

- coronamentul digurilor longitudinale de aparare prezinta local tasari ca urmare a exploatarii si intretinerii indelungate
- bornele CSA trebuie verificate, vopsite si marcate corespunzator
- rampele de acces pot fi considerate puncte critice, digurile nu corespund ca sectiuni tip si cota coronamentului nu este respectata
- digul mal drept rau Poganis se inchide in rambleul DC154, pista velo fiind intrerupta pe un tronson de L=540 m pana la accesul la digul longitudinal mal stang rau Poganis
- zonele intersectate de drumuri nationale / judetene / comunale nu sunt marcate corespunzator
- deversorul polderului Padureni nu permite realizarea pistei velo peste pragul de admisie, rampele necesare ar obtura sectiunea acestuia
- turnul principal de golire al polderului Padureni nu permite realizarea pistei velo peste platforma turnului, fiind necesara o latime minima de 2,50-3,00 m
- in dreptul podului CF aferent localitatii Sag, traversarea la nivelul caii ferate poate pune in pericol siguranta persoanelor
- digul mal stang rau Timis aval polder Padureni, aval pod CF, se inchide in rambleul drumului E70, pista velo fiind intreruptala un tronson L=910 m, pana la accesul la digul longitudinal in sectorul aval
- nu au fost prevazute bariere pentru obturarea accesului auto, altele decat personalului angajat A.B.A. Banat

Tronson localitatea Cebza - aval localitate Graniceri (frontiera Serbia):

- coronamentul digurilor longitudinale de aparare prezinta local tasari ca urmare a exploatarii si intretinerii indelungate
- bornele CSA trebuie verificate, vopsite si marcate corespunzator
- rampele de acces pot fi considerate puncte critice, digurile nu corespund ca sectiuni tip si cota coronamentului nu este respectata
- zonele intersectate de drumuri nationale / judetene / comunale nu sunt marcate corespunzator
- zona portilor buscate peste raul Lanca Birda asigura latimea necesara realizarii pistei velo, fiind necesara realizarea unui sistem de iluminat + marcaje corespunzatoare
- accesul catre Conacul Gudenus, in intravilanul localitatii Gad, nu este asigurat corespunzator, fiind necesare realizarea unei rampe de acces catre drumul comunal
- refacerea barierelor pe coronamentul digurilor, pentru accesul persoanelor cu biciclete / trotinete

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

Obiectivul investitiei este sprijinirea transportului durabil prin dezvoltarea infrastructurii de trasee cicloturistice la nivel national. Stabilirea si amplasarea traseelor cicloturistice se va face in raport cu celelalte investitii din Componenta 11 - Turism si cultura, prin care este vizata cresterea accesibilitatii zonelor turistice si dezvoltarea infrastructurii aferente.
In cadrul acestui proiect, traseul pe diguri este continuu pe o lungime de cca. 65 km si traverseaza mai multe UAT-uri.
Obiectiv general al investitiei il reprezinta aducerea coronamentulu si digurilor la cota proiectata si asigurarea accesului utilajelor de intretinere cat mai facil la mijloacele fixe pe care institutia noastra le administreaza. Totodata, prin realizarea investitiei se asigura cresterea coeziunii sociale, economice si teritoriale si crearea de noi locuri de munca in special in mediu rural, prin:

- Sprijinirea mobilitatii durabile prin crearea unei retele nationale velo, care include rute EuroVelo
- Reducerea decalajului de acces la cultura intre zonele rurale si cele urbane mari.
- Conexiunea transfrontaliera
- Accesul catre obiective turistice
- promovarea transformarii socio-economice durabile in zonele rurale si defavorizate prin dezvoltarea unei retele de Organizatii Regionale de Management al Destinatiilor si sprijinirea investitiilor locale in turism;
- sprijinirea mobilitatii durabile prin crearea unei retele nationale Velo, inclusiv rute Eurovelo;
- reducerea decalajului de acces la cultura intre zonele rurale si cele urbane mari.

Componenta C11. Turism si Cultura este orientata spre valorificarea patrimoniului cultural, construit si natural prin turism. Sunt cuprinse masuri referitoare la dezvoltarea teritoriala durabila si sporirea gradului de coeziune, cresterea calitatii vietii si dezvoltare economica in zonele rurale si defavorizate, precum si la crearea de piata de desfacere pentru produsele locale si cresterea nivelului de branding local. Reformele si tipurile principale de investitii specifice proiectului sunt:

- Crearea cadrului pentru operationalizarea traseelor cicloturistice la nivel national;
- Instituirea Centrului National de Coordonare Velo;
- Implementarea a 3000 km de piste pentru biciclete.

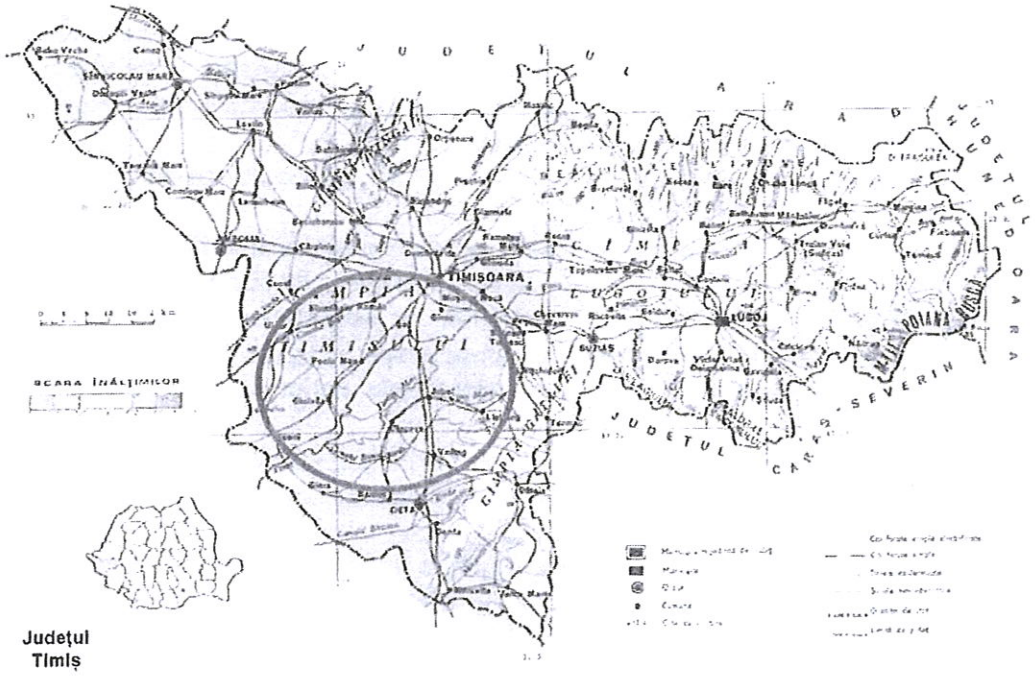
Obiectivul acestei investitii este de a dezvolta un transport durabil prin dezvoltarea infrastructurii traseelor cicloturistice. Implementarea acestei investitii va include dezvoltarea a 3000 km de noi trasee nationale de ciclism in toata Romania. Amplasarea rutelor va fi prioritara de-a lungul principalelor rute turistice.

CAPITOLUL 3. DESCRIEREA CONSTRUCTIEI EXISTENTE

3.1. Particularitati ale amplasamentului:

3.1.1. Descrierea amplasamentului

Digurile longitudinale sunt situate pe raul Timis (mal stang) si afluentii acestuia, pe tronsonul cuprins intre localitatea Albina si frontiera cu Republica Serbia, judetul Timis pe o lungime totala de 66,3 km.



Județul Timiș

3.1.2. Relatii cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile

Digurile longitudinale prevazute in raportul de expertiza sunt dispuse pe teritoriul administrativ al comunelor Sacosu Turcesc, Padureni, Sag, Parta, Ciacova, Ghilad si Giera, judetul Timis.
Accesul la pista de cicloturism se poate realiza, din amonte spre aval, astfel:

- tronson amonte - pod DJ592 mal stang (localitatea Albina)
- drumuri de exploatare in apropierea podului CF rau Timis (localitatea Uliuc)
- pod DC154 rau Poganis (localitatea Uliuc)
- drumul eurpean E70 intre pod CF rau Timis si pod E70 (localitatea Sag)
- drumul comunal DC195 (localitatea Parta)
- drumul judetean DJ693B (localitatea Cebza)
- drum de exploatare spre S.P. Timisul Mort
- drumul comuna DC190 spre conacul Gudenus (localitatea Gad)
- drumul national DN59B - pod peste raul Timis (localitatea Graniceri)

Totodata, traseul propus pentru pista velo se intersecteaza cu urmatoarele traseu cicloturistice europene si nationale:

- EuroVelo 13 - "Iron Curtain Wall"
- Traseu cicloturistic de rang national Timisoara - Jebel - Bocsa
- Traseu cicloturistic de rang national Timisoara - Albina - Lugoj
- Traseu cicloturistic de rang national podul Graniceri DN59B

Pista velo propusa traveseaza urmatoarele lucrari hidrotehnice:

- acumularea nepermanenta laterala Padureni
- acumularea nepermanenta laterala Gad
- diguri longitudinale de aparare rau Timis

3.2. Regimul juridic:

3.2.1. Natura proprietatii sau titlul asupra constructiei existente, inclusiv servituti, drept de preemptiune;

Regimul juridic: terenul pe care se vor executa lucrarile proiectate se afla in administrarea ADMINISTRATIA NATIONALA APELE ROMANE -ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA BANAT.
Digurile longitudinale sunt dispuse pe teritoriul administrativ al comunelor Sacosu Turcesc, Padureni, Sag, Parta, Ciacova, Ghilad si Giera, judetul Timis.

3.2.2. Destinatia constructiei existente;

Diguri de aparare rau Timis.

3.2.3. Includerea constructiei existente in listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si in zone construite protejate, dupa caz

Amplasamentul proiectului se suprapune/se afla in vecinatatea siturilor NATURA 2000 ROSPA 0095 Padurea Macedonia, ROSPA0128/ROSCI0109 "Lunca Timisului" si a Portilor buscate de pe Lanca-Birda si Conacul Gudenusz..

3.3. Caracteristici tehnice si parametri specifici:

3.3.1. Categoria si clasa de importanta;

Conform prevederilor STAS 4273/1983 acumularea nepermanenta laterala Padureni este incadrata in clasa a IV-a de importanta (dimensionat hidraulic pentru Q5% - debit de calcul si Q1% - debit de verificare).
Acumularea nepermanenta laterala Gad este incadrata in clasa a IV-a de importanta (dimensionat hidraulic pentru Q5% - debit de calcul si Q1% - debit de verificare).
In conformitate cu NTLH-021/2002 ambele obiective hidrotehnice sunt incadrate in categoria D - importanta redusa (Rb=0,083 si Rb=0,0476), fiind instituita urmarirea curenta.

Nr. crt.	Denumire incintă dig Timiș mal stâng	Clasa de importanță	Categoria de importanță
1	Incintă confluență Timiș cu râu Șurgani – confluență cu râu Pogăniș	II	B
2	Incintă confluență Timiș cu râu Pogăniș - confluență cu râu Lanca Birda	II	B
3	Incintă confluență Timiș cu râu Lanca Birda - frontieră Serbia	II	B

CAPITOLUL 4.
CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE SI, DUPA CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE

Solutiile propuse in expertiza tehnica sunt

TRONSON ALBINA – CONFLUENTA RAU POGANIS

a) Completarea cu terasamente a structurii digurilor longitudinale pe raul Timis si Poganis
– completarea cu terasamente pe coronamentul digurilor, in zonele cu ogase, pe berme, taluzuri si refacerea sectiunii tip a digurilor in zonele rampelor de acces
– realizarea unui sistem rutier pentru rampele de acces ale digurilor, compus din geotextil, strat de agregat tip balast si un strat de uzura din piatra sparta (macadam)
b) Realizarea pistei velo pe coronamentul digurilor
– excavarea stratului vegetal conform studiului geotehnic intocmit, pe H=0,25-0,30 m
– realizarea unui sistem rutier flexibil avand latimea variabila 3,00-4,00 m, compus din: strat de fundatie din balast cu G=0,20 m, geotextil de separatie, strat de baza din piatra sparta amestec 0-63 cu G=0,15 m, strat de uzura din beton asfaltic BA8 cu Gmin=0,05 m, delimitat la extremitati de borduri din beton montate pe un strat suport din piatra bruta – in intravilanul localitatilor (Uliuc)
– realizarea unui sistem rutier flexibil avand latimea variabila 3,00-4,00 m, compus din: geocompozit biaxilal polietilena/polipropilena cu rol de ranforsare, geotextil, strat fundatie din balast cu G=0,20 m, strat suport din piatra sparta cu G=0,20 m, strat de uzura din macadam, acostamente din balast cu G=0,35 m si strat de piatra sparta cu G=0,10 m – in extravilanul localitatilor
– se va asigura o panta usoara (i=1-2%) pentru scurgerea apelor spre canalul de la piciorul digului interior (spre incinta aparata)
– se va respecta cota actuala a coronamentului digurilor longitudinale, respectiv a garzilor de protectie
– sistemul rutier va fi proiectat pentru a putea prelua si transmite incarcarile datorate utilajelor folosite pentru intretinerea covorului vegetal al digurilor
c) Identificarea solutiilor pentru realizarea pistei velo in afara zonei digurilor
– realizarea rampelor cu declivitate redusa pentru accesul velo pe diguri
– in dreptul podului CF aferent localitatii Uliuc, se va amenaja subtraversarea caii ferate prin albia majora a raului Timis mal stang, avand un sistem rutier prevazut cu macadam;
d) Realizarea de marcaje si indicatoare pentru siguranta circulatiei velo
– verificarea si intretinerea bornelor CSA, prevazute cu marcaje reflectorizante
– delimitarea pistei velo si a sensurilor prin marcaje rutiere (zonele intravilane) asigurarea indicatoarelor rutiere in zonele de intersectii cu drumuri nationale / judetene / comunale si in zonele rampelor de acces
– montarea indicatoarelor informative pentru intersectiile cu alte trasee cicloturistice nationale si europene
– refacerea barierelor metalice pentru asigurarea permanenta a accesului velo, respectiv restrictionarea accesului auto, altele decat a personalului pentru intretinere si exploatare din cadrul A.B.A. Banat

TRONSON CONFLUENTA RAU POGANIS – LOCALITATEA CEBZA

a) Completarea cu terasamente a structurii digurilor longitudinale pe raul Timis si Poganis
– completarea cu terasamente pe coronamentul digurilor, in zonele cu ogase, pe berme, taluzuri si refacerea sectiunii tip a digurilor in zonele rampelor de acces
– realizarea unui sistem rutier pentru rampele de acces ale digurilor, compus din geotextil, strat de agregat tip balast si un strat de uzura din piatra sparta (macadam)
b) Realizarea pistei velo pe coronamentul digurilor
– excavarea stratului vegetal conform studiului geotehnic intocmit, pe H=0,25-0,30 m

– realizarea unui sistem rutier flexibil avand latimea variabila 3,00-4,00 m, compus din: strat de fundatie din balast cu G=0,20 m, geotextil de separatie, strat de baza din piatra sparta amestec 0-63 cu G=0,15 m, strat de uzura din beton asfaltic BA8 cu Gmin=0,05 m, delimitat la extremitati de borduri din beton montate pe un strat suport din piatra bruta – in intravilanul localitatilor (Parta si Cebza)
– realizarea unui sistem rutier flexibil avand latimea variabila 3,00-4,00 m, compus din: geocompozit biaxilal polietilena/polipropilena cu rol de ranforsare, geotextil, strat fundatie din balast cu G=0,20 m, strat suport din piatra sparta cu G=0,20 m, strat de uzura din macadam, acostamente din balast cu G=0,35 m si strat de piatra sparta cu G=0,10 m – in extravilanul localitatilor
– se va asigura o panta usoara (i=1-2%) pentru scurgerea apelor spre canalul de la piciorul digului interior (spre incinta aparata)
– se va respecta cota actuala a coronamentului digurilor longitudinale, respectiv a garzilor de protectie
– sistemul rutier va fi proiectat pentru a putea prelua si transmite incarcarile datorate utilajelor folosite pentru intretinerea covorului vegetal al digurilor

c) Identificarea solutiilor pentru realizarea pistei velo in afara zonei digurilor
– realizarea rampelor cu declivitate redusa pentru accesul velo pe diguri
– in dreptul podului DC154 si pe zona dintre digurile raului Poganis, pe o lungime L=540 m, se propune o demarcare temporara pe acostamentul drumului, aspect care va trebui acceptat de administratorul lucrarii; proiectantul poate opta si pentru alte solutii considerate viabile dpdv tehnic-economic
– in dreptul pragului deversor al polderului Padureni, se vor realiza 2 rampe (amonte si aval) si un traseu de legatura in spatele risbermei mobile, a carui cota nu va influenta hidraulic functionarea deversorului in dreptul turnului principal de golire aferent polderului Padureni, se vor realiza 2 rampe (amonte si aval) si un traseu de legatura prin canalul de acces, in amonte de zona pereata, fara a obtura evacuarea debitelor din incinta
– in dreptul podului CF aferent localitatii Sag, se va amenajarea subtraversarea caii ferate prin albia majora a raului Timis mal stang, avand un sistem rutier prevazut cu macadam; proiectantul poate opta si pentru alte solutii considerate viabile dpdv tehnic-economic
– legatura cu digul mal stang rau Timis aval drumului european E70 se va realiza fie prin albia majora, fie pe acostamentul drumului, solutia definitiva va fi stabilita in cadrul Studiului de fezabilitate

d) Realizarea de marcaje si indicatoare pentru siguranta circulatiei velo
– verificarea si intretinerea bornelor CSA, prevazute cu marcaje reflectorizante
– delimitarea pistei velo si a sensurilor prin marcaje rutiere (zonele intravilane)
– asigurarea indicatoarelor rutiere in zonele de intersectii cu drumuri nationale / judetene / comunale si in zonele rampelor de acces
– montarea indicatoarelor informative pentru intersectiile cu alte trasee cicloturistice nationale si europene
– refacerea barierelor metalice pentru asigurarea permanentă a accesului velo, respectiv restrictionarea accesului auto, altele decat a personalului pentru intretinere si exploatare din cadrul A.B.A. Banat
– montarea de camere IR cu panouri fotovoltaice in zona pragului de admisie si a stavilarului principal de golire pentru monitorizarea si asigurarea efectuarii citirilor la mirele hidrometrice in perioadele de ape mari

TRONSON LOCALITATEA CEBZA–AVAL LOCALITATE GRANICERI (FRONTIERA REPUBLICA SERBIA)

a) Completarea cu terasamente a structurii digurilor longitudinale pe raul Timis

– completarea cu terasamente pe coronamentul digurilor, in zonele cu ogase, pe berme, taluzuri si refacerea sectiunii tip a digurilor in zonele rampelor de acces
– realizarea unui sistem rutier pentru rampele de acces ale digurilor, compus din geotextil, strat de agregat tip balast si un strat de uzura din piatra sparta (macadam).

b) Realizarea pistei velo pe coronamentul digurilor
– excavarea stratuului vegetal conform studiului geotehnic intocmit, pe H=0,25-0,30 m
– realizarea unui sistem rutier flexibil avand latimea variabila 3,00-4,00 m, compus din : strat de fundatie din balast cu G=0,20 m, geotextil de separatie, strat de baza din piatra sparta amestec 0-63 cu G=0,15 m, strat de uzura din beton asfaltic BA8 cu Gmin=0,05 m, delimitat la extremitati de borduri din beton montate pe un strat suport din piatra bruta – in intravilanul localitatilor (Gad si Graniceri)
– realizarea unui sistem rutier flexibil avand latimea variabila 3,00-4,00 m, compus din : geocompozit biaxilal polietilena/polipropilena cu rol de ranforsare, geotextil, strat fundatie din balast cu G=0,20 m, strat suport din piatra sparta cu G=0,20 m, strat de uzura din macadam, acostamente din balast cu G=0,35 m si strat de piatra sparta cu G=0,10 m – in extravilanul localitatilor
– se va asigura o panta usoara (i=1-2%) pentru scurgerea apelor spre canalul de la piciorul digului interior (spre incinta aparata)
– se va respecta cota actuala a coronamentului digurilor longitudinale, respectiv a garzilor de protectie
– sistemul rutier va fi proiectat pentru a putea prelua si transmite incarcarile datorate utilajelor folosite pentru intretinerea covorului vegetal al digurilor

c) Identificarea solutiilor pentru realizarea pistei velo in afara zonei digurilor
– realizarea rampelor cu declivitate redusa pentru accesul velo pe diguri in dreptul portilor buscate se va asigura un sistem rutier din beton asfaltic BA8 peste platforma actuala
– in intravilanul localitatii Gad se va realiza o rampa de acces catre drumul comunal pentru asigurarea accesului catre obiectivele turistice din zona (Conacul Gudenus), pista velo va fi delimitata pe acostamentul drumului

d) Realizarea de marcaje si indicatoare pentru siguranta circulatiei velo
– verificarea si intretinerea bornelor CSA, prevazute cu marcaje reflectorizante
– delimitarea pistei velo si a sensurilor prin marcaje rutiere (zonele intravilane)
– asigurarea indicatoarelor rutiere in zonele de intersectii cu drumuri nationale / judetene / comunale si in zonele rampelor de acces
– montarea indicatoarelor informative pentru intersectiile cu alte trasee cicloturistice nationale si europene
– refacerea barierelor metalice pentru asigurarea permanenta a accesului velo, respectiv restrictionarea accesului auto, altele decat a personalului pentru intretinere si exploatare din cadrul A.B.A. Banat
– montarea de camere IR cu panouri fotovoltaice si lampi de exterior tip LED in zona portilor buscate pentru monitorizarea si asigurarea efectuarii citirilor la mirele hidrometrice in perioadele de ape mari

Necesitatea realizarii lucrarilor prevazute se justifica avand in vedere urmatoarele aspecte:
– politica Uniunii Europene in domeniul infrastructurii rutiere, strategia Romaniei in domeniul infrastructurii de transport, Master planul national pentru transport al Romaniei
– cresterea coeziunii sociale, economice si teritoriale
– promovarea transportului nepoluant
– cresterea sigurantei traficului velo pe sectorul Albina – frontiera Serbia
– dezvoltarea economica prin cresterea ofertei de angajare in mediul rural si reducerea depopularii zonelor rurale
– asigurarea conectivitatii cu alte trasee cicloturistice europene si nationale

Solutia recomandata de expert este SOLUTIA NR 2 tinand cont de urmatoarele aspecte:

– solutia tehnica propusa are o valoare estimata C+M mai mica in comparatie cu solutia tehnica nr 1
– cresterea sigurantei utilizatorilor pistei velo, in special in zonele de traversare a caii ferate
– tehnologia de punere in opera simplificata avand in vedere conditiile existente
– reducerea impactului asupra mediului

Conform Expertizei tehnice, in cadrul Studiului de fezabilitate pot fi adoptate si alte solutii tehnice pentru realizarea pistei velo, cu respectarea normelor privind siguranta in exploatare a constructiei;

CAPITOLUL 5.
DESCRIEREA LUCRARILOR PROIECTATE

5.1. Caracteristicile tehnice si parametrii specifici investitiei rezultate in urma realizarii lucrarilor de interventie.

Traseul in plan

Realizarea pistei de bicicleta a respectat STAS 10144/2-91 si Specificatia tehnica nr. 837 editata si aprobata de MLPTL.
Traseul proiectat pentru piste are lungime totala de cca. 66,3km. Viteza de proiectare este de 10-15km/h.

Profilul in lung

Declivitatea pe traseul investigat este cuprinsa intre 0-4% (maxim acceptata de normativ)

Descrierea lucrarilor de modernizare

Sistemul rutier

Pe traseul pistei de biciclete va fi adoptat urmatorul sistem rutier:
Pentru zona extravilan:

- 10cm macadam,
- 12cm piatra sparta,
- 20cm balast,
- Geotextil,
- Decoperta strat vegetal 30-40 cm

Pentru zona intravilan se propune o solutie tip asphalt:

- 5cm BA16 rul50/70,
- 15 piatra sparta,
- 20cm balast,
- Geotextil,
- Decoperta strat vegetal 30-40 cm

Profilul transversal tip

Pentru traseul proiectat a fost ales profil transversal pentru piste de biciclete conform STAS 10144/2-91
Pista de biciclete va avea o latime de 3,00 m in intravilan si pe traseul comun cu Eurovelo de la km 62+700 la km 63+500. In extravilan pista va avea o latime de 2.6 m.

Profil transversal.:

Sistemul rutier

Pe traseul pistei de biciclete va fi adoptat urmatorul sistem rutier:
Pentru zona extravilan:

- 10cm macadam,
- 12cm piatra sparta,
- 20cm balast,

- Geotextil,
- Decoperta strat vegetal 30-40 cm

Pentru zona intravilan se propune o solutie tip asfalt:

- 5cm BA16 rul50/70,
- 15 piatra sparta,
- 20cm balast,
- Geotextil,
- Decoperta strat vegetal 30-40 cm

Pamantul si materialele provenite din demolare, excavare, curatare vor transportate si depozitate prin grija antreprenorului in conformitate cu specificatiile din Caietele de sarcini.
Materialele folosite pentru umpluturi se vor asigura prin grija antreprenorului in urma identificarii gropilor de imprumut de catre acesta.
Pe tronsonul dintre localitatea Cebza - aval localitate Grăniceri (frontieră Serbia), in zona porților buscate peste râul Lanca Birda asigură lățimea necesară realizării pistei velo, cu un sistem rutier din beton asfaltic BA16 peste platforma actuală. Sunt necesare montarea de camere IR cu panouri fotovoltaice și lămpi de exterior tip LED în zona porților buscate pentru monitorizarea și asigurarea efectuării citirilor la mirele hidrometrice în perioadele de ape mari
Pe tronsonul confluență râu Pogăniș – localitatea Cebza, în dreptul pragului deversor al polderului Pădureni, se vor realiza 2 rampe (amonte și aval) și un traseu de legătură în spatele risbermei mobile, a cărui cotă nu va influența hidraulic funcționarea deversorului
în dreptul turnului principal de golire aferent polderului Pădureni, se vor realiza 2 rampe (amonte și aval) și un traseu de legătură prin canalul de acces, în amonte de zona pereată, fără a obtura evacuarea debitelor din incintă.
In zonele unde continuitatea liniei de aparare este asigurata prin placi prefabricate de beton, se va pastra cota terenului existent.
In localitatea Sag (UAT Sag) traseul pistei de biciclete coboara de pe dig si se va executa conform plansei atasate intre km 23620 si km 25820 (7940 mp).
Pe raza UAT Giera, traseul propus pentru pistele de biciclete subtraverseaza podul de pe DN 59B conform plansa atasata (430 mp).
Pe raza UAT Ghilad pista de biciclete se continua pana la obiectivul turistic Conacul Gudenus (3940 mp).
Pe raza UAT Ciacova traseul propus pentru pistele de biciclete subtraverseaza podul de la Cebza pe DJ 693B conform plansa atasata (760 mp).
Pe raza UAT Padureni pista de biciclete se continua pe langa deversorul de ape mari conform plansa atasata(970 mp).
Pe raza UAT Sacosu Turcesc traseul pistei de biciclete se va face de-a lungul DC 154 (1950 mp).

5.2. Durata de realizare si etapele principale corelate cu datele prevazute in graficul orientativ de realizare a investitiei, detaliat pe etape principale

GRAFICUL DE REALIZARE A INVESTITIEI

Activitatea	Durata de execuție luni											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Decapare strat vegetal												
Strat de fundatie din balast												
Strat de piatra sparta												
Strat de uzura												
Semnalizari si marcaje												
Receptia lucrarii												

August 2024

Intocmit,
Ing. Cudelca Andrei Gabriel

SOCIETATEA COMERCIALA ROMASCO CONCEPT S.R.L. BUCUREȘTI-ROMÂNIA

TRASEU CICLOTURISTIC
DIG RAU TIMIS MAL STANG,
TRONSON ALBINA - FRONTIERA SERBIA

CONSILIUL JUDETEAN TIMIȘ
ANEXĂ LA
CERTIFICATUL DE URBANISM
Nr. 31 din 19.11.2024
Arhitect Șef

SEF PROIECT	PROIECTAT	DESENAT	TRASEU CICLOTURISTIC DIG RAU TIMIS MAL STANG TRONSON ALBINA - FRONTIERA SERBIA	
Ing. Cudelca A.	Ing. Timofte D	Ing. Antonescu G	CONTRACT NR. 60/27.06.2024 COD LUCRARE: C 82/RO	
BENEFICIAR ADMINISTRATIA NATIONALA APELE ROMANE - ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA BANAT		Scara	1/5000	
		Rev. Ediția	0 0	PLAN DE SITUATIE — Fil: PL
PROIECTANT GENERAL ROMASCO CONCEPT SRL		Data	August 2024	COD DESEN PLI — Faz DALI+P

N
V E
S

UAT.GIROC
UAT.PADURENI

UAT.GIROC
UAT.PADURENI

STADIE-HIDROMETRICA

DISPUNEREA PLANSELOR

5
3
4

LEGENDA

	Contur studiat
	Limita UAT
	Mal/Taluz sus
	Constructii
	Limita de proprietate Sant
	Rigola
	Drum
	Pod
	2-3 stalpi
	Stalp linia inalta tensiune
	Stalp ELECTRICA beton patrat gros
	Stalp ELECTRICA beton rotund gros
	Stalp lemn
	Borna apa
	Porti
	Tuta
	Bonare
	Aeriene gaz
	Camin gaz
	Stalp ELECTRICA beton patrat cadastral
	Aeriene

Larisa-Elena Petrisor
Digitally signed by Larisa-Elena Petrisor
Date: 2024.11.29 10:38:57 +02'00'

Simona-Laura Baciu
Semnat digital de Simona-Laura Baciu
Data: 2024.12.02 16:14:16 +02'00'

VIZAT
O.C.P.I. TIMIȘ
Prezentul document receptionat, este valabil inscriptii de Procesul-Verbal de receptie
nr. 5742 din 02.12.2024
Documentație tehnică nr. 33421 / 2024

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
CERTIFICAT DE AUTORIZARE
Seria RO B-J
Nr. 2725 / 25.10.2023
Clasa I
SC PROTELCO SA
CÂMPINA
ANCPI

SEF PROIECT	DESENAT	VERIFICAT	TRASEU CICLOTURISTIC DIG RAU TIMIS MAL STANG, TRONSON ALBINA - FRONTIERA SERBIA		
Ing. Cuzdrea A.	Ing. Pavel D.	Ing.Petrisor L.	CONTRACT NR. 60/27.06.2024		
Fiscutul de Urmare Europeană Investiții pentru Viitor	Planul Național de Redresare și Reziliență	Scara	1/1000	COD LUCRARE: C 82/RO	
BENEFICIAR: ADMINISTRATIA NATIONALA APELE ROMANE ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA BANAT		Rev. Editia	0 0	PLAN TOPOGRAFIC UAT.PADURENI, JUD.TIMIS	Fila
PROIECTANT GENERAL ROMASCO CONCEPT SRL					
PROTELCO S.A. Autorizatie SERIA RO-B-J, Nr:2725/25.10.2023, CLASA 1 PETRISOR LARISA ELENA Autorizatie SERIA RO-B-F, Nr.1929,CATEGORIA A		Data	Septembrie 2024	COD DESEN PL.4	PAC